

ВОЗДУШНЫЙ ТРАНСПОРТ

№ 44
Ноябрь 2011

16 – 17 ноября 2011 г.
Маркетинг
авиатранспортных
услуг

Г Р А Ж Д А Н С К О Й А В И А Ц И И

Знаменитый американский писатель Артур Хэйли в своем самом известном романе «Аэропорт» сравнил работу авиадиспетчеров с шахматной игрой: «...Только в этой игре все пешки находились на разном уровне и передвигались со скоростью нескольких сот миль в час. Причем в ходе игры их надо было не только двигать вперед, но поднимать или опускать...». Вот почему «наряду с умением обострять мысли и чувства от диспетчера требовались еще и собранность и железное спокойствие». Сказанное в полной мере относится и к работе современных авиационных диспетчеров, контролирующих полеты десятков и сотен воздушных судов в тесном воздушном пространстве крупных аэропортов. Представление об этой работе получили участники пресс-конференции, посвященной Международному дню авиадиспетчера, прошедшей 20 октября 2011 года в Московском центре автоматизированного управления воздушным движением (МЦ АУВД).

Перед собравшимися выступили генеральный директор ОАО «Аэропорт Внуково» Василий Александров и директор МЦ АУВД Владимир Ужаков, которые рассказали о развитии и взаимодействии своих предприятий в решении общих проблем.



Жаркое лето Московской воздушной зоны

Где же логика?

Параллельные не пересекаются!

Число самолетов в парке авиакомпании не сказывается на безопасности полетов



По мнению Минэкономразвития, Минтранс нечетко обосновал цели предлагаемых ограничений. Необходимо обосновать, почему большее количество судов в парке авиакомпании обеспечивает большую авиационную безопасность. А это спорное утверждение.

«Значительный эффект по безопасности полетов можно обеспечить лишь неукоснительным соблюдением существующих норм в области авиационной безопасности», — считают в министерстве. Минтранс также не предоставил обоснований для разграничения требований к авиакомпаниям, осуществляющим регулярные и чартерные рейсы. Предполагается, что именно компании, осуществляющие регулярные перевозки, должны владеть более чем 20 воздушными судами, в то время как компании, осуществляющие чартерные перевозки, могут владеть любым количеством самолетов.

«Если предположить, что количество воздушных судов, которым владеет авиакомпания, оказывает значимый эффект на уровень безопасности, то не ясно, почему ограничения по минимальному количеству воздушных судов не предлагается распространить и на чартерные авиакомпании», — отметили в министерстве.

Прямая речь

Сергей Шойгу — за!

«Сегодня все крупные города России нуждаются в санитарной авиации»

«В Москве и Санкт-Петербурге вертолеты каждую неделю совершают 57-60 вылетов по доставке пострадавших в ДТП в больницы. Подобная медицинская авиация должна быть создана во всех крупных городах России», — сказал он в минувший четверг на съезде народных депутатов Красноярского края.

Глава МЧС сообщил, что сегодня Красноярску был передан вертолет БК-117, который может выполнять как медицинские функции, так и задачи по спасению людей. «Он уже совершил первые пробные вылеты», — рассказал Шойгу.

По его мнению, для более эффективного использования вертолета в больницах города должны быть созданы вертолетные площадки.



Все на продажу!

Михаил Погосян — против!

«Инновационные технологии не помогут модернизировать самолеты Ту-204/214!»

Новые композитные материалы и применение инновационных технологий не поможет модернизировать самолеты Ту-204/214, заявил на Международном форуме по нанотехнологиям «Руснанотех-2011» президент Объединенной авиастроительной корпорации (ОАК) Михаил Погосян.



«Я хочу сказать, что Ту-204/214 это, в основном, уже перевернутые страницы истории отечественного самолетостроения», — заявил г-н Погосян. Он отметил, что модернизировать эти самолеты конечно можно, но если внедрять в эти проекты композитные материалы, то лайнеры нужно заново проектировать. «Путь инновационного развития старых продуктов имеет свои лимиты», — добавил Михаил Погосян.

Напомним, Ту-214 выпускается на ОАО «КАПО им. Горбунова». Впервые он был представлен на проходившем этим летом в Жуковском международном авиационно-космическом салоне МАКС-2011. Опытные-конструкторские работы по глубокой модернизации самолета Ту-204 (Ту-204СМ) выполняются в рамках государственных контрактов. Зачем же выбрасывать деньги, если самолет уже приговорен?