

## БИЗНЕС И ФИНАНСЫ

**Первым заказчиком самолета A380 в России, СНГ и Восточной Европе становится «Трансаэро»**

Авиакомпания «Трансаэро» подписала с Airbus меморандум о приобретении четырех лайнеров A380. Данное соглашение подписано генеральным директором «Трансаэро» Ольгой Плешаковой и исполнительным вице-президентом Airbus по Европе, Азии и Тихоокеанскому региону Кристофером Бакли. Таким образом, «Трансаэро» становится стартовым заказчиком самолетов A380 в России, СНГ и Восточной Европе. Авиакомпания планирует эксплуатировать эти самолеты на своих направлениях из Москвы с большим пассажиропотоком. Лайнер будет иметь трехклассную компоновку салона, рассчитанную на размещение около 700 пассажиров.

**ОАО «Аэрофлот» обсуждает с ATR и Bombardier возможность покупки турбовинтовых самолетов**

Российский Аэрофлот ведет переговоры о покупке турбовинтовых самолетов для выполнения региональных перевозок с франко-итальянским концерном ATR и канадским Bombardier. «Смотрим на ATR-72 и Q400», — сообщил заместитель генерального директора авиакомпании Шамиль Курмашов, добавив, что для Аэрофлота самолеты ATR в меньшем приоритете, а Q400 еще не сертифицированы в России. Он добавил, что самолеты будут приобретаться для «Сахалинских авиатрасс» и «Саратовских авиалиний», передаваемых Аэрофлоту от «Ростехнологий», и могут пополнить парк перевозчиков уже с 2012 года. «Количество самолетов еще не определено», — уточнил Курмашов.

**Sky Express и «Авиалинии Кубани» начали процесс объединения своих маршрутных сетей**

Авиакомпания Sky Express объявила об отмене целого ряда рейсов в рамках объединения с 29 октября маршрутных сетей с «Авиалиниями Кубани». В Sky Express уточнили, что билеты на эти рейсы в зимнем сезоне не продавались. Параллельно объединенная компания приступает к изменению структуры парка. «Авиалинии Кубани» откажутся от 11 самолетов Як-42, но примут самолеты Sky Express (два A320 и семь Boeing 737). Сертификат эксплуатанта самой Sky Express будет автоматически аннулирован. Бренд Sky Express, как и систему дистрибуции, через сайт компании, в «Базовом элементе», контролирующем обоих перевозчиков, намерены сохранить.

**Глава НРК Александр Лебедев хочет уступить Аэрофлоту контракт на 20 лайнеров Airbus A320**

Александр Лебедев хочет пристроить партию A320, которые он заказал несколько лет назад для ныне обанкротившейся немецкой авиакомпании Blue Wings. Не исключено, что эти самолеты пополнят авиапарк Аэрофлота, который создал рабочую группу для рассмотрения сделки. Лизинговая компания Alps-Stream, входящая в структуру Национальной резервной корпорации, еще в 2008 году подписала контракт с Airbus на поставку в 2010 — 2014 годах партии самолетов семейства A320. Лайнеры предназначались для немецкой Blue Wings, однако из-за кризиса 2008 года начало поставок авиатехники было сдвинуто с 2010 на 2012 год.

**ОАО «Второе свердловское авиапредприятие» власти намерены выкупить за 200 млн рублей**

В рамках соглашения между ООО «УГМК-холдинг» и свердловским правительством по реализации совместного проекта в области региональных авиаперевозок на базе ОАО «Аэропорт Уктус» в 2012 году из бюджета региона будет выделено 200 млн рублей. Эти деньги пойдут на выкуп имущества ОАО «Второе свердловское авиапредприятие» (проходит процедуру банкротства) и приобретение авиатехники. Такое сообщение распространил департамент информационной политики губернатора Свердловской области. В рамках соглашения ООО «УГМК-Холдинг» приобретет для осуществления деятельности аэропорта Уктус четыре топливозаправщика.

**С будущего года ОАО «Авиакомпания «ЮТэйр» планирует начать закупки самолетов Boeing 767**

Авиакомпания «ЮТэйр» с 2012 года планирует начать закупки широкофюзеляжных самолетов типа Boeing 767. Об этом рассказал журналистам генеральный директор авиакомпании Андрей Мартиросов. Общая потребность авиаперевозчика в воздушных судах подобного типа составляет до 10 машин, уточнил он. «Сейчас закупки обсуждаются в инвестиционных комитетах», — заявил г-н Мартиросов. Однако он не уточнил, будут ли это новые самолеты или уже эксплуатируемые ранее. Кроме того, по словам Андрея Мартиросова, авиакомпания не исключает возможности приобретения дополнительной партии самолетов семейства ATR 42.

**За девять месяцев т. г. авиакомпании Якутии по льготным тарифам перевезли 57 тыс. человек**

Об этом сообщил министр транспорта и дорожного хозяйства республики Семен Винокуров. Базовый тариф по самому востребованному маршруту Якутск — Москва для эконом-класса составляет 25 тысяч рублей, а субсидируемый — всего 8 тысяч 250 рублей. Программа субсидирования авиаперевозок с Дальнего Востока в европейскую часть России и обратно была принята правительством России в 2009 году. Она действует с 31 марта по 31 октября. Программа распространяется на жителей в возрасте до 23 лет и старше 60 лет. В этом году льготные тарифы были распространены также и на маршруты между городами Дальнего Востока.

**«Уральские авиалинии» вывели из эксплуатации все имеющиеся Ту-154М и намерены продать их**

Компания «Уральские авиалинии» прекратила эксплуатацию самолетов Ту-154М. Все четыре ВС этого типа, которые есть в парке компании, будут проданы. Завершающий рейс на Ту-154M прибыл из Ямбурга в аэропорт Кольцово в минувшее воскресенье. Генеральный директор авиаперевозчика Сергей Скуратов отметил, что решение о выводе из эксплуатации Ту-154М было принято около года назад «исключительно по экономическим причинам». В 2006 году в авиакомпании стартовала программа переоснащения парка воздушных судов. Сейчас «Уральские авиалинии» на условиях операционного лизинга успешно эксплуатируют 19 современных лайнеров Airbus.



Она не имеет аналогов в России как по структуре, так и по интенсивности воздушного движения



Открыл встречу Владимир Ужаков, который напомнил, что 50 лет тому назад была создана Международная федерация ассоциаций авиационных диспетчеров IATA. МЦ АУВД на протяжении 30 лет со дня своего основания в 1981 году идет бок о бок с аэропортом Внуково, с которым диспетчеров связывает многолетнее сотрудничество. Развивается аэропорт, развивается и Центр. А началось все в 1973 году, когда была создана единая военно-гражданская система управления воздушным движением. В том же году на территории аэропорта Внуково был размещен районный центр УВД, откуда началось управление воздушным движением в Московской зоне. В 1976 г. Московский центр автоматизированного УВД был преобразован в структурное подразделение объединенного авиаотряда (ОАО) в аэропорту Внуково, в 1985 г. он вышел из состава Внуковского ОАО, стал самостоятельным подразделением. 15 апреля 1981 года стал днем рождения МЦ АУВД — вошла в строй автоматизированная система управления воздушным движением (АС УВД) «ТЕРКАС» шведской фирмы «Стансааб», которая до сих пор работает в МЦ АУВД. О значимости этого события говорит постановление коллегии МГА СССР от 9 апреля 1981 года, в котором было определено, что выход в эфир Московской АС УВД «ТЕРКАС» и ее эксплуатация на высоком техническом уровне — задача государственной важности. В июле 2006 году статус Центра снова изменился и он стал называться филиал «МЦ АУВД» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД».

30-летний опыт эксплуатации «ТЕРКАС» говорит о том, что эта задача была выполнена. Создание и ввод в эксплуатацию АС УВД «ТЕРКАС» открыли новую страницу в истории отечественной гражданской авиации, положив начало осуществлению программы автоматизированного управления воздушным движением в стране. Тем самым МЦ АУВД внес достойный вклад в становление и успешное функционирование Единой системы организации воздушного движения России, став одним из лидеров отрасли в области предоставления аэронавигационных услуг.

Сегодня МЦ АУВД — крупнейший филиал ФГУП «Госкорпорация по ОрВД». В штате центра насчитывается сейчас 2956 человек, из них 1055 человек занимаются обслуживанием воздушного движения. Являясь крупнейшим автоматизированным центром УВД в России, он осуществляет управление воздушным движением над

территорией площадью 720 000 кв. км., протяженностью более 1000 км с севера на юг и с запада на восток. Главной функцией МЦ АУВД является организация воздушного движения в границах Московской зоны Единой системы организации воздушного движения, что включает в себя: обслуживание воздушного движения, организацию потоков воздушного движения, организацию использования воздушного пространства. В функции МЦ АУВД входит также обеспечение безопасности, экономичности и регулярности полетов воздушных судов, предоставление средств радиотехнического обеспечения полетов, передача экипажам метеорологической информации, поисково-спасательное обеспечение полетов и некоторые другие функции. Через МЦ АУВД проходит 5 процентов международных воздушных трасс, в 2010 году им было обеспечено 58 процентов всех полетов воздушных судов, пролетающих над территорией Российской Федерации. Если в РФ было обеспечено в 2010 году 1 109 000 полетов, то 639 000 из них пришлось на долю МЦ АУВД. Интенсивность полетов меняется по сезонам, пик интенсивности приходится на сезон отпусков. По максимальной суточной интенсивности Московской центр не очень отстает от европейских показателей. Пик максимальной суточной интенсивности в 2011 году в Московском центре был равен 2407 воздушных судов.





В организационном плане в состав МЦ АУВД входят служба организации и управления воздушным движением, служба радиотехнического обеспечения полетов и электросвязи, служба административного управления, служба обеспечения, служба эксплуатации систем передачи данных, эксплуатационно-ремонтный цех и центры обслуживания воздушного движения.

Обслуживание воздушного движения в пределах Московской зоны Единой системы организации воздушного движения (ЕС ОрВД) осуществляют районный диспетчерский центр, а также Внуковский, Домодедовский, Шереметьевский, Тверской, Нижегородский, Калужский, Орловский, Быковский, Воронежский и Белгородский центры обслуживания воздушного движения (ОВД) в пределах своей зоны ответственности.

Диспетчеры районного диспетчерского центра ОВД, в штат которого входят 549 специалистов, управляют воздушным движением как на воздушных трассах — специально выделенных участках воздушного пространства, ограниченных по высоте и ширине, — так и при полетах вне трасс от нижнего безопасного эшелона до практического потолка полета воздушных судов. Протяженность воздушных трасс по Московской зоне ЕС ОрВД составляет более 27 000 км, из которых 22 000 км открыты для международных полетов. Районный диспетчерский центр осуществляет контроль над территорией 18 субъектов Российской Федерации. Обслуживание воздушного движения выполняется с 23 секторов, через которые ежегодно проходят более 600 000 воздушных судов. Порядка 120 000 воздушных судов следуют через зону транзитом. Полеты по итогам 2011 года выполнили 549 иностранных и 320 российских авиакомпаний.

Диспетчеры Московского аэроузлов диспетчерского центра, в штат которого входят 359 специалистов, обслуживают воздушное движение в пределах Московской воздушной зоны на 13 секторах ОВД, обеспечивая безопасность полетов в зоне самого интенсивного воздушного движения. В Московской воздушной зоне расположены крупнейшие российские аэропорты — Внуково, Шереметьево и Домодедово, в каждом из которых выполняется более 40 взлетов и посадок в час и до 180 000 в год. В Московской воздушной зоне расположены 4 аэроузла, 71 аэродром, из которых 16 гражданских, государственных — 50. Она не имеет аналогов в России как по своей структуре, так и по интенсивности воз-

душного движения.

В штате Московского зонального центра работают 98 специалистов, которые планируют использование воздушного пространства, осуществляют контроль за его использованием, осуществляют координацию по использованию воздушного пространства между центрами ОВД. За 2011 год в центр поступило 85 550 заявок, было обеспечено 46 200 заявок, — по количеству воздушных судов, которые пролетели над территорией Московского зонального центра.

Коснувшись взаимодействия с аэропортом Внуково, Владимир Ужаков отметил, что по итогам 2010 года аэропорт Внуково показал лучшую динамику развития, обогнав по этому показателю Шереметьево и Домодедово. Из года в год он принимает все больше и больше воздушных судов. Максимальная суточная интенсивность воздушного движения в 2010 году составила во Внуково 615 воздушных судов. В 2010 году в аэропорту Внуково было обслужено около 148 000 воздушных судов, (для сравнения в Шереметьево — 145 000 и в Домодедово — 212 000). При этом во время реконструкции крестовины ВПП №1 и №2 во Внуково общими усилиями диспетчерского состава и аэропортовых служб в полной мере удалось обеспечить безопасность и регулярность полетов воздушных судов. «На сегодняшний день максимальная суточная интенсивность только в аэропорту Внуково составляет 729 воздушных судов. И далее планируется только наращивать темпы роста», — подчеркнул В. Ужаков.

Выступивший далее генеральный директор ОАО «Аэропорт Внуково» Василий Александров отметил, что история аэропорта Внуково тесно связана с развитием МЦ АУВД. У обоих предприя-

тий много общих проблем, важнейшей из которых является безопасность полетов. В ее решение аэропорт совсем недавно внес свою лепту: 19 октября было подписано соглашение с одной из компаний Нидерландов о монтаже радиолокационной системы обзора территории аэродрома с высоты выравнивания самолета до момента заруливания на стоянку. Контроль будет осуществляться не только за воздушными судами, но и за передвижением наземного транспорта, что повысит уровень безопасности полетов.



В ходе пресс-конференции встал вопрос о проблеме авиационного воздействия на жителей близлежащих к аэропорту Внуково районов. «Несмотря на то, что с точки зрения профессионалов логичнее было бы подобные претензии адресовать эксплуатантам воздушных судов, проблема авиационных шумов в массовом сознании традиционно связывается с аэропортами», — отметил Васи-

лий Александров. На протяжении ряда лет руководство аэропорта Внуково предпринимает целенаправленные усилия по снижению шумового воздействия на близлежащие жилые массивы. В частности, совместно с Росавиацией было принято решение о запрете эксплуатации в аэропорту Внуково воздушных судов Ту-134, Ту-154Б и Ил-86 с 23.00 до 06.00.

Проблема шума во многом обостряется за счет несанкционированного строительства жилья в районах, прилегающих к аэропорту. Согласно статье 46 Воздушного кодекса, проектирование, строительство и развитие городских и сельских поселений в пределах приаэродромной территории должны проводиться с учетом возможных негативных воздействий полетов воздушных судов на здоровье граждан «и по согласованию с собственником аэродрома». Подобное требование содержится и в статье 128 Федеральных правил использования воздушного пространства. Реально же земельные участки под строительство жилых и промышленных объектов местные органы власти могут выделять без согласования с администрациями аэропортов. Именно это поднимает вопрос шумового воздействия воздушных судов до уровня острой социальной проблемы. «Сначала люди покупают жилье у недобросовестных застройщиков, которые умалчивают о повышенном уровне шума в данном районе, а потом выходят на улицы с требованием убрать аэропорты с территории, на которой они стояли десятки лет, — это неправильно», — выразил свое согласие с мнением руководства аэропорта Внуково Владимир Ужаков.

Присутствовавшие на пресс-конференции жители близлежащих к аэропорту Внуково районов с пониманием отнеслись к существующей проблеме и мерам, предпринятым аэропортом для ее решения. Кроме того, они выразили готовность содействовать руководству аэропорта с целью пресечения дальнейшего незаконного строительства на прилегающих территориях.

Отвечая на вопросы журналистов о низкой пропускной способности аэропорта Внуково — 35 взлетов/посадок в час, вдвое меньшей, чем в аналогичном аэропорту Сиэтл (США), Владимир Ужаков ответил: «Как известно, земля сейчас отстает от воздуха, где летают одни иномарки. А у нас все еще работает «Теркас», которому 30 лет. К сожалению, у нас здесь большие проблемы. В отличие от авиакомпаний, которые могут покупать любую авиатехнику, наши законы обязывают нас приобретать только отечественную технику. К сожалению, наша промышленность не в состоянии производить хорошую технику, отвечающую нашим потребностям. Мы работаем на том инструменте, который имеем».

Геннадий АРАЛОВ

## КУРЬЕР АВИАПРОМА

### В России намерены сообща разработать семейство самолетов для местных авиалиний

Центральный аэрогидродинамический институт в Жуковском и ряд отраслевых НИИ в 2012 году начнут разрабатывать проект самолета для местных авиалиний. «До конца года предстоит определить облик этого летательного аппарата. В 2012 году планируется завершить разработку эскизного проекта перспективного самолета», — сказал источник в ОПК. По его мнению, «скорее всего, будет создано семейство самолетов с максимальной унификацией по двигателям и системам». «Научно-исследовательские работы по проекту ведутся на государственные средства. Финансирование началось в этом и продолжится в следующем году», — сказал источник.

### На ВАСО переоборудуют два самолета Ил-96 для нужд Управления делами Президента России

Ранее Управление делами Президента РФ объявило конкурс на закупку двух самолетов Ил-96. Ведомство готово заплатить за них не более 4 млрд рублей. Самолеты заказаны для авиакомпании «Россия», которая обслуживает полеты государственных лиц. По словам пресс-секретаря ведомства Виктора Хрекова, самолеты планируется закупить для перевозок передовых групп и групп сопровождения. Два самолета Ил-96-300 были изготовлены заводом для компании «Красэйр». Последняя не выполнила условий лизинга и вернула машины в Воронеж. Эти самолеты отвечают требованиям, которые предъявляет Управление делами Президента РФ.

### Самолетостроительная корпорация «МиГ» стала лауреатом конкурса «Таможенный Олимп — 2011»

Конкурс проводится Федеральной таможенной службой Российской Федерации. Основные задачи конкурса — общественное признание заслуг лауреатов, подтверждение их положительного опыта и достижений в сфере осуществления внешнеэкономической деятельности. Как отметил представитель оргкомитета конкурса, при включении ОАО «РСК «МиГ» в число лауреатов «были приняты в расчет статус корпорации, как одного из ведущих российских экспортеров авиационной техники, солидный портфель экспортных заказов, а также высокопрофессиональное исполнение таможенного законодательства при выполнении экспортных контрактов».

### Ryanair обсуждает с российской компанией «Иркут» возможность покупки самолетов МС-21

Ирландский дискаунтер не исключает возможность покупки от 200 до 300 самолетов в период с 2015 по 2021 год. Компания намерена покупать новые самолеты «только задешево», заявил исполнительный директор Ryanair Майкл О'Лири. «Если мы оставим все как есть в течение 10 или 20 лет, это будет похоже на летаргический сон. Мы здесь не остановимся на достигнутом», — сказал О'Лири. Переговоры о возможной покупке лайнеров Ryanair ведет также с американской корпорацией Boeing и с китайской компанией Comac. В начале лета Ryanair вместе с американской авиакомпанией Delta проявила интерес к разработке российских конструкторов.

### Сергей Недорослев поручил группе «Каскол» приобрести 15 процентов акций ОАО «УМПО»

«Государство заинтересовано в присутствии частных акционеров, которые могут контролировать деятельность менеджмента компаний», — отмечает г-н Недорослев. Он не стал раскрывать сумму, потраченную на приобретение акций, однако назвал УМПО недооцененным активом. По его мнению, акции компании имеют значительный потенциал роста, так как уфимское предприятие станет центром компетенции ОДК по производству двигателей для фронтальной авиации. В ОДК информацию Недорослева подтвердили, назвав опыт сотрудничества с владельцем «Каскола» «положительным». Недорослев также вошел в совет директоров уфимского предприятия.

### По итогам 2011 года Казанское МПО планирует получить прибыль в размере 350 млн. рублей

За 9 месяцев Казанское моторостроительное производственное объединение показало положительный результат, заявил гендиректор КМПО Дамир Каримуллин. «При плане 2,4 млрд. рублей отгружено продукции на 3,3 млрд. рублей. По итогам года мы ожидаем запланированный объем реализации в размере 5,5 млрд. рублей, рост на 9 процентов относительно прошлого года. Прибыль планируем получить в размере 350 млн. рублей. И нет никаких сомнений в выполнении плановых показателей», — заявил г-н Каримуллин. Топ-менеджмент КМПО разработал 5-летний план развития, результатом которого должно стать удвоение объемов выпуска продукции к 2016 году.

### Подписан акт о передаче заказчику — МЧС РФ самолета-амфибии Бе-200ЧС «Петр Стрелецкий»

На новой машине проведены доработки и внесены обновления по результатам эксплуатации в МЧС России. Также учтен опыт, полученный в процессе европейской сертификации самолета. В начале октября новый Бе-200ЧС успешно прошел программу предъявительских и приемно-сдаточных испытаний, в том числе, выполнил взлеты, посадки и заборы воды на акваториях Азовского и Черного морей. После передачи заказчику самолет-амфибия будет базироваться в Красноярске и эксплуатироваться в Сибирском региональном центре МЧС. Бе-200ЧС «Петр Стрелецкий» стал первым гражданским самолетом, выпущенным в Таганроге после долгого перерыва.

### ОЭЗ и «Деловая Россия» собираются вместе развивать Ульяновский авиационный кластер

22-23 октября 2011 портовую особую экономическую зону Ульяновск-Восточный посетила делегация «Деловой России». В совместном совещании по развитию авиационного кластера принял участие генеральный директор ОАО «ОЭЗ» Олег Костин. Особая экономическая зона в аэропорту Ульяновск-Восточный является первой и на сегодняшний день единственной в России аэропортовой авиационной особой зоной. На первом этапе площадь ПОЭЗ составила 120 гектаров; в перспективе она будет увеличена до 640 гектаров. Особая экономическая зона способна стать одним из драйверов роста высокотехнологичных сегментов авиастроения в регионе.