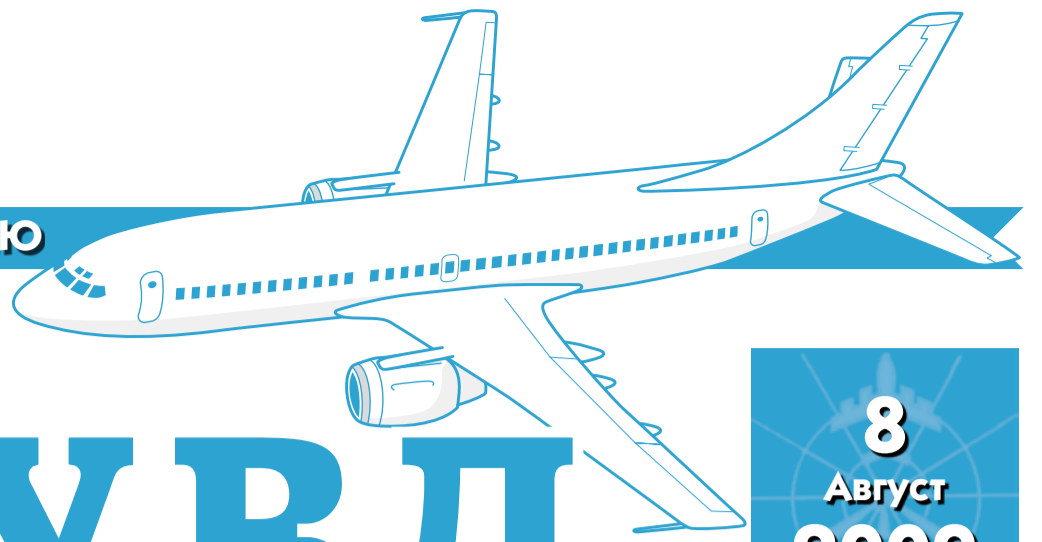




СЛЫШУ, ВИЖУ, УПРАВЛЯЮ



8
АВГУСТ
2009

МЦ АУВД

Газета филиала «МЦ АУВД» ФГУП «Госкорпорация ОрВД»



– Владимир Владимирович, 2-го сентября исполняется год, как Вы возглавили филиал «МЦ АУВД» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД». Можно ли сегодня говорить о результатах производственно-хозяйственной деятельности, достижениях, успехах?

– С первых дней работы в должности директора филиала пришлось столкнуться с проявлениями кризисных явлений, которые, как вы знаете, отразились на всех отраслях экономики страны, в том числе и на гражданской авиации. Об этом нагляднее всего говорят цифры и показатели нашей деятельности. По итогам 2008 года филиалом было обслужено 604157 воздушных судов, по отношению к 2007 году рост хотя и замедлился, но составил 9%. В этом году уже явно ощущается спад по количеству обслуживаемых воздушных судов. Это значит, что россияне, да и иностранные граждане стали летать меньше.

– А в этом году кризисные явления усилились или есть обнадеживающие показатели?

– На данный момент появились и обнадеживающие факты. Мы планировали в 2009 году обслужить 524370 воздушных судов, то есть на 13% меньше по отношению к 2008 году. За 7 месяцев этого года мы обслужили 312143 судна, спад при этом составил – 11%, а не –

Трудности преодолеем!

13, как мы предполагали ранее. И есть определённая уверенность, что по итогам года эти показатели улучшатся. Конечно, даже с учётом спада объём работы, выполненной коллективом, впечатляет. А доля ВС, обслуженных МЦ АУВД в общем количестве обслуженных всеми филиалами судов, даже увеличилась и за семь месяцев этого года составила 57%, а в 2008 году эта доля составляла – 55%. Однако, хоть мы и являемся крупнейшим филиалом ФГУП «Госкорпорация по ОрВД», сегодня во многом зависим от результатов производственно-финансовой деятельности всего предприятия в целом.

– Какое количество российских и иностранных авиакомпаний обслуживает МЦ АУВД?

– На сегодняшний день филиал обслуживает 734 иностранных и 337 российских авиакомпаний. И в последнее время это количество, если и меняется, то незначительно.

– О кризисе известно каждому работнику МЦ АУВД. Об этом говорят высшие должностные лица государства, много пишет пресса, а граждане ощущают это по изменению цен в магазинах, что сказывается на семейном бюджете и, конечно, по зарплате. Хотелось бы узнать, что сделано и что будет делаться в рамках филиала для изменения ситуации в лучшую сторону? На сегодняшний день в стране есть предприятия, которые находят в «глубоком» кризисе, а есть и те, которые успешно его преодолевают.

– Прежде всего, хочу сказать, что мы относимся к тем предприятиям, которые кризис преодолевают. Для этого и Росаэронавигацией, и ФГУП

«Госкорпорация по ОрВД», и филиалом осуществлялись и продолжают осуществляться определённые действия – бездействие здесь смерти подобно.

По поводу проводимых в филиале мероприятий могу сказать следующее. Арифметика здесь простая. Доход предприятия в целом, а значит и доля выделенных средств на производственную деятельность филиала зависит от количества обслуженных воздушных судов и от ставок сборов за аэронавигационное обслуживание воздушных судов (на трассе, в районе аэродрома, на местных воздушных линиях и в районах авиаработ). На количество обслуженных ВС мы активно повлиять не можем. Что касается ставок сборов за АНО, то были подготовлены предложения (расчёты) для генеральной дирекции с целью разработки новых ставок и представления в Федеральную службу по тарифам (ФСТ). С 03.04.2009 года новые ставки утверждены и введены в действие. Данное изменение касалось в основном взимания платы с иностранных пользователей – ставки сборов были переведены в доллары США, что позволило филиалу получать дополнительные доходы в размере около 13 миллионов рублей ежемесячно. Однако новые тарифы не смогли полностью компенсировать падение объёмов АНО.

30.06.2009 года ФСТ РФ внесла изменения в размеры ставок сборов в районах аэродромов, находящихся в зоне ответственности филиала: установлены ставки сборов для иностранных пользователей при обслуживании в зоне подхода для аэродромов Чкаловский, Остафьево, Кубинка, а также установлена единая став-

ка для иностранных пользователей при обслуживании в районах аэродромов Внуково, Домодедово и Шереметьево – 6,8 долларов за тонну, что для Внуково и Домодедово выше ранее установленной ставки на 25,9% и ниже на 1,4% для Шереметьево. В соответствии с установленным порядком данные ставки будут введены в действие только в октябре 2009 года, что даст предприятию дополнительно ещё около 18 миллионов рублей в месяц.

Что касается Московского центра АУВД, то, во-первых, ещё в ноябре 2008 года был утверждён план сокращения расходов филиала на 2009 год, которого мы и придерживаемся. Во-вторых, при планировании деятельности филиала на 2009 год мы уменьшили непроизводственные расходы на треть, а в марте 2009 года они были сокращены ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» ещё в 2 раза. В-третьих, в октябре 2008 года мы наметили и в дальнейшем проводили и проводим оптимизацию численности работников. Хотелось бы подчеркнуть – именно оптимизацию. Данное мероприятие вызвано необходимостью приведения структуры филиала в соответствие с решаемыми задачами и ни в коем случае не является следствием кризиса. И, в-четвёртых, с ноября 2008 года был приостановлен приём на работу за исключением диспетчерского состава.

Как вы правильно подметили, ощутимо выросли цены в магазинах, это отражается на семейном бюджете. Вот также выросли расходы и на производственную деятельность филиала. И если расходы превысят доходы, произойдёт банкротство, а этого допустить нельзя. На сегодняшний

день генеральным директором ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» поставлен ряд задач, одна из которых – снизить расходы каждого филиала и предприятия в целом, другая – сохранить квалифицированные кадры, и в полном объёме выполнить производственные задания. Работа каждого филиала, проводимая в этом направлении, жёстко контролируется.

– Может необходимо создать антикризисный штаб?

– Фактически таковым является координационный совет ФГУП «Госкорпорация по ОрВД». На последнем заседании, которое проходило в Новосибирске, для каждого филиала были определены конкретные мероприятия, которые необходимо выполнить в установленные сроки.

Перед МЦ АУВД поставлены такие задачи: ежемесячный отчёт перед ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» по результатам экономии фонда оплаты труда, сокращение вакантных должностей, оптимизация организационно-штатной структуры, реализация мероприятий по приёму на работу выпускников учебных заведений, выполнение социальных программ. В филиале с целью принятия обоснованных решений по обеспечению режима экономии по всем направлениям деятельности создана рабочая группа по анализу финансово-экономической ситуации и рассмотрению предложений по сокращению расходов.

За короткий период было выполнено следующее:

– сокращены вакантные должности;

– оптимизирована организационно-штатная структура Нижегородского центра ОВД;

– пересмотрен размер доплаты за приём, хранение и выдачу запасных частей и расходных материалов;

Продолжение на стр. 2

Визит представителей авиакомпании «Delta Air Lines»

5 августа 2009 г. филиал посетили представители авиакомпании «Delta Air Lines», которая является одним из крупнейших пользователей воздушного пространства Российской Федерации. После слияния с авиакомпанией «Northwest Airlines» «Delta» стала одной из самых крупных авиакомпаний мира. Ежедневно этот перевозчик выполняет сотни рейсов через воздушное пространство России от востока до запада и с севера до юга, включая регулярные рейсы в аэропорт Шереметьево.

В 2006 году представители «Delta» уже посетили МЦ АУВД. В ходе встречи специалисты ответили на вопросы персонала, управляющего воздушным движением в Московской зоне ЕС ОрВД, относительно полетов а/к «Delta Air Lines». Визит прошёл продуктивно: в результате были значительно упрощены процедуры выполнения полетов в воздушном пространстве Российской Федерации.

В целях ознакомления специалистов летной и производственно-диспетчерской службы

авиакомпания «Delta Air Lines» с процедурами и методами УВД в Московской воздушной зоне, а также в связи с подготовкой к осенне-зимнему периоду 5-го августа в Московском центре АУВД прошла повторная рабочая встреча. В ходе обзорной экскурсии были осмотрены



Начальник МЦ ЕС ОрВД Митронин И.Д., старший линейный пилот-инструктор Ричард Старк

залы МАДЦ и РДЦ. В конференц-зале показаны презентации «Delta Air Lines» и МЦ АУВД, после которых были даны ответы на предложения авиакомпании по полетам в/из Москвы, обсуждены отличия процедур и методов УВД в России от Европейского и Американского регионов.

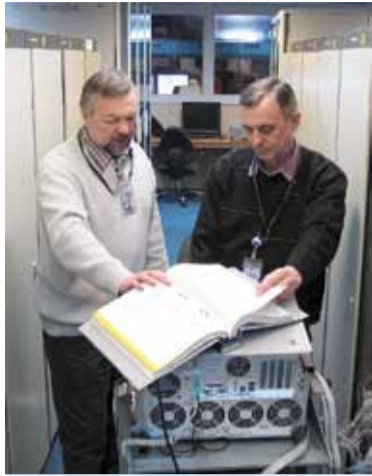
6-го августа представители «Delta Air Lines» посетили ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» с презентационной работой и рабочими схемами, а после выехали в Шереметьевский центр обслуживания воздушного движения. На встрече присутствовали начальник центра Яков Борисов, начальник службы движения Андрей Новиков и диспетчер-инструктор службы движения Сергей Коперсако. В ходе встречи состоялась презентация Шереметьевского центра ОВД по вопросу совершенствования технологии работы и повышения профессионального мастерства диспетчерского состава. Гости ознакомились с действующим на аэродроме Шереметьево оборудованием и перспективами его модернизации. В процессе дискуссии специалистов Шереметьевского центра ОВД и авиакомпании «Дельта» обсуждались

вопросы использования светосигнального оборудования, пропускной способности ВПП, неустойчивой работы в отдельных случаях ILS, очистки ВПП от снега, времени ожидания вылета в сбойных ситуациях.

По всем этим вопросам даны подробные разъяснения особенностей эксплуатации аэродрома Шереметьево в переходные периоды осенне-зимней и весенне-летней навигации.



Поддержание АС УВД «ТЕРКАС» — наша задача



Ведущий инженер Никитин А.А.,
старший инженер Козловский С.М.

15 апреля 2009 г. первой в России автоматизированной системе УВД — АС УВД «ТЕРКАС» — исполнилось 28 лет. Никто в филиале сегодня не задаёт риторического вопроса — много это или мало. Интересно другое — есть ли в мире система старше нашей, обеспечивающая аналогичный по масштабу и интенсивности полётов участок воздушного пространства? Скорее всего, система «ТЕРКАС» в этом отношении является уникальной.

Закономерен вопрос о надёжности системы столь почтенного возраста. На сегодняшний день АС УВД «ТЕРКАС» остаётся основным инструментом авиадиспетчера. Круглосуточное функционирование этой системы обеспечивает служба технической эксплуатации радиоэлектронных средств. Статистические показатели надёжности, сбор которых ведётся с 1981 года, свидетельствуют о следующем. Пиковыми годами по количеству отказов были 1994–1995 гг. Основными причинами отказов были старые дисководы и память на магнитных сердечниках. В 1996 г. шведская фирма «SystemIntegrering» выполнила модернизацию с массовой заменой устаревших компонентов, после которой АС УВД «ТЕРКАС» должна была проработать ещё 10 лет. Показатели надёжности после модернизации вышли на уровень конца 80-х годов и сохранялись до 2007 г.

В 2008 г. ГосНИИ «Аэронавигация» начал обследование состояния оборудования для получения заключения о возможности эксплуатации АС УВД «ТЕРКАС» после 2009 г. Результаты этого обследования мы получим в 2010 г. Но они вряд ли повлияют на очевидное обстоятельство: в ближайшие годы филиал не получит систему, которая заменит «ТЕРКАС». После окончания строительства нового центра управления, которое ещё не начато, потребуются несколько лет для установки и отладки новой полнофункциональной АС УВД.

В сложившихся обстоятельствах специалисты по технической эксплуатации определили актуальные направления поддержания АС УВД «ТЕРКАС». В первую очередь, это — качественное выполнение плановых форм технического обслуживания. В условиях износа электронных компонентов в регламенты технического обслуживания вносятся дополнительные операции. Такие, как проверка уровней пульсаций питающих напряжений, которые возникают при высыхании конденсаторов, другие виды контроля процессов старения. Работы данного направления возглавляет ведущий инженер службы ЭРЭС Н.В. Холодков.

Второе направление — замена устаревающих компонентов на современные. В ряде случаев для этого приходится разрабатывать и реализовывать технические решения, обеспечивающие совместимость техники разных поколений. Специалистами филиала А.А. Никитиным и А.Ю.

Палагиным были разработаны и внедрены станции управления вычислительными комплексами «Цензор-932» на базе современных персональных компьютеров.

Третье направление — разработка технологий, «смягчающих» последствия возможных отказов оборудования на информационное обеспечение диспетчерских рабочих мест. Примером может служить недавно созданная технология организации межкомпьютерных связей между системами «ТЕРКАС» в ситуации отказа аппаратуры «МУКАС». Автор разработки — ведущий инженер экспертно-технического отдела С.М. Усенко.

Четвертое направление — сложные по своей масштабности работы ключевых подсистем компьютерных комплексов, обеспечивающие наращивание функциональности, совершенствующие взаимодействие АС УВД «ТЕРКАС» с внешними системами. В этом году начаты работы такого рода с дисковыми подсистемами, обеспечивающими функции носителя программного обеспечения всех систем, документирование радиолокационной и плановой информации, а также трансляцию данных из АС УВД «ТЕРКАС» в резервную систему и другим внешним потребителям плановой информации. Работы выполняет шведская фирма Si ATM AB, носившая в 1996 г. название «SystemIntegrering». Руководят фирмой специалисты, которые в 1981 г. в качестве ведущих программистов вводили в строй системы «ТЕРКАС». Для них работа по

продлению жизни систем «ТЕРКАС» является не только бизнесом, но и связана с романтическими воспоминаниями о первом в их жизни крупном проекте. В 1996 г. шведские специалисты предлагали план поэтапной модернизации, который привел бы к полной замене всего устаревшего оборудования. Тогда это предложение не было принято, и сегодня эту задачу пытаются решить лучшие силы российской промышленности.

В мае этого года успешно завершены работы первого этапа по контракту, заключённому со шведской фирмой System Integration Air Traffic Management AB. В августе состоятся заводские испытания по основному объёму контракта. Данный контракт заключён в соответствии с Актом проверки технического состояния Московских АС УВД комплекса «ТЕРКАС», утверждённым Генеральным директором ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» 10 апреля 2008 года. Полное завершение работ по контракту позволит снять накопившиеся проблемы, повысить надёжность и быстродействие системы АС УВД «ТЕРКАС» и обеспечить качественное аэронавигационное обслуживание пользователей воздушного пространства до ввода в эксплуатацию нового Московского укрупнённого центра ЕС ОрВД.

Результаты новых отечественных разработок воплощаются в резервной системе радиолокационной информации и связи — РК «Москва-Резерв», созданной фирмой НИТА. Ключевым по сложности моментом станет создание подсистемы обработки и распределения

плановой информации. Она будет создана в рамках расширения функциональных возможностей резервной системы. Здесь очень важным является задача поддержания актуальной базы планов полётов в моменты перехода с основной системы на резервную и обратно. Диспетчерский состав должен иметь идентичную информацию в обеих системах, не дублируя функциональные вводы в неиспользуемую систему. Подобная задача не имеет аналогов готовых решений в отечественных АС УВД и осложняется тем, что взаимодействующие системы разработаны разными фирмами и в разные времена. Положительная сторона ситуации в том, что разработчики программного обеспечения АС УВД «ТЕРКАС» выражают готовность к сотрудничеству с российской промышленностью. Если наша сторона вновь, как и в 1996 г. выберет самостоятельный путь развития, надо быть готовыми к более продолжительным срокам перехода на новые системы.

Все «одногодки» по проекту «ТЕРКАС» давно сняты с эксплуатации: «ТЕРКАС» в Киеве и Минеральных Водах, «Стрела» в Ростове-на-Дону, создававшаяся как российский аналог системы «ТЕРКАС». Со всех сторон Московский РЦ окружен более «молодыми» системами. И давно уже технологически «ТЕРКАС» перестал удовлетворять потребностям служб УВД. В настоящее время срок экономической окупаемости средств подобного назначения в развитых странах совпадает со сроком их физического износа и составляет 7–10 лет.

Сроки замены систем Московского центра на десяток лет отодвинул российский экономический кризис 90-х годов. В 2009 г. ему на смену пришел мировой финансовый кризис, который может стать серьезным препятствием для создания нового укрупнённого центра управления полётами. В этих условиях специалисты службы эксплуатации радиоэлектронных средств видят свою задачу в качественном и длительном поддержании работоспособности системы «ТЕРКАС».

Начальник службы ЭРЭС
Сергей Болотников.



Трудности преодолеем!

Начало на стр. 1

— пересмотрен и существенно сокращён перечень должностей, предусматривающих установление дополнительных отпусков за ненормированный день;

— упорядочена практика совмещения профессий (должностей) и доплат за исполнение обязанностей временно отсутствующих работников;

— продолжается работа по определению перечня должностей, требующих знания и применения английского языка (исключение составляют диспетчеры, безоговорочно включённые в перечень);

— проводится работа по оптимизации расходов по Калужскому, Орловскому, Тверскому, Воронежскому, Белгородскому и Быковскому центрам ОВД, совершенствуется структура управления.

По результатам направляются отчёты генеральному директору. Хочу подчеркнуть, что делается все, чтобы не урезать социальные программы. Сегодня в филиале идет работа по выполнению 2-го этапа жилищной программы, в необходимых размерах выделены и используются средства на санаторно-курортное лечение и оздоровление работников филиала и их детей, проводятся культурно-массовые мероприя-

тия и спортивная работа, действуют программы добровольного медицинского страхования, предоставляются льготы и компенсации, предусмотренные коллективным договором.

— И все же, когда идёт уменьшение непроизведенных расходов, повышается эффективность работы подразделений — это понятно. Коснутся ли эти мероприятия людей?

— К сожалению, да, уже коснулись. Достаточно посмотреть на динамику средней заработной платы по филиалу. Приведу лишь несколько цифр: снижение заработной платы по различным категориям в период с октября 2008 года по июль 2009 года составило в среднем от 12 до 13 процентов.

Если провести анализ динамики изменения количества обслуженных филиалом воздушных судов, снижение которого за январь 2009 г. составило 13%, за июль — 10%, за июль — 8%, то хорошо видно, что есть все основания приведения средней заработной платы в соответствие с объёмом выполняемой работы.

7 месяцев 2009 года по сравнению с аналогичным периодом 2008 года составило порядка 11%, несмотря на то, что пиковая интенсивность полётов в отде-

льные периоды превышает показатели прошлого года.

Необходимость повышения эффективности работы подразделений филиала затронула в первую очередь центры ОВД в Нижнем Новгороде, Калуге, Орле, и связано это с оптимизацией численности в соответствии с имеющимся объёмом работ.

Для администрации филиала, как и администрации ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» это — очень непопулярная мера, особенно, в кризисный период. Но, к сожалению, эти мероприятия нужно было проводить ещё раньше, да и намечены они были ещё в докризисный период.

Я хотел бы отметить, что коллектив МЦ АУВД, несмотря на снижение заработной платы в период инфляции, смог понять действия администрации филиала и предприятия, направленные на стабилизацию финансовой ситуации.

Да, люди выказывают свое недовольство, и мы, администрация, должны прислушиваться к мнению коллектива, сопоставляя наши стремления и возможности.

И я уверен, как только наступит стабилизация объёмов по всей стране, ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» примет решение об увеличении заработной платы. Формы могут быть различными: индексация, премирование... да это и не имеет особого значения — глав-

ное, чтобы это время наступило быстрее.

— 3-е воскресенье августа — День Воздушного флота России. Ваши поздравления.

— Да, это профессиональный праздник всего авиационного сообщества, возможность оценить достигнутое, построить планы на будущее. Диспетчерский, инженерно-технический и административный персонал филиала свою задачу по предоставлению пользователям воздушного пространства качественного аэронавигационного обслуживания и обеспечению безопасности полётов ВС выполнил в полном объёме. Многие наши работники добились высоких результатов в работе, проявив высокое профессиональное мастерство.

За своевременные и грамотные действия по предотвращению авиационного происшествия и проявленное при этом высокое профессиональное мастерство диспетчер МАДЦ И.А. Куракулов представлен на медаль-орден «За заслуги перед Отечеством II степени», руководитель полётов Г.В. Бондаренко — на звание «Заслуженный работник транспорта Российской Федерации». Документы находятся на рассмотрении.

25 работников представлены к поощрению отраслевыми наградами, а 100 работников — к награждению юбилейным знаком

«В память 200-летия Управления водными и сухопутными сообщениями» Министерства транспорта Российской Федерации. На поощрение наградами Правительства Москвы были представлены 5 работников. 28 работников получают корпоративные награды предприятия. В основном, это специалисты УВД и РТОП и АС. И это без учёта поощрений, уже полученных в этом году.

Я уверен, что сообщая наш коллектив способен успешно преодолеть трудности и в полном объёме выполнить поставленные задачи. Таким коллективом можно и нужно гордиться!

Хочу поздравить всех работников с нашим профессиональным праздником — Днём Воздушного флота Российской Федерации. Выражаю Вам глубокую признательность за большой вклад в обеспечение безопасности, регулярности и экономичности полётов. Надеюсь, что слаженная работа нашего коллектива внесёт весомый вклад в дело функционирования, совершенствования и развития центра. Только вместе и сообща мы преодолеем любые невзгоды.

Вам, вашим родным и близким желаю крепкого здоровья, долголетия и семейного благополучия.

На вопросы отвечал директор филиала «МЦ АУВД» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» Владимир Ужаков.

Курс — развитие!



11 августа 1959 г. на аэродроме Шереметьево произвел посадку первый рейс Ленинград - Москва Ту-104 КВС, за штурвалом был пилот первого класса Володькин Б.П. Именно этот день считается Днем рождения аэропорта Шереметьево. Каждая служба аэродрома, в том числе и служба движения, и служба радиотехнического обеспечения полетов (бывшая база ЭРТОС) считает этот день - Днем своего рождения.

50 лет тому назад аэропорт принимал 10-15 рейсов в сутки, а сегодня в сутки обеспечивается 480-530 взлетно-посадочных операций.

К Олимпийским играм в Москве в 1980 г. аэродром претерпел значительные изменения: построена вторая ВПП, установлено новое светосигнальное и навигационное оборудование, открыт новый международный Терминал Шереметьево-2.

С 15 февраля 2008 г. в соответствии с решениями Федеральной аэронавигационной службы в составе филиала «МЦ АУВД» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» организован и успешно функционирует Шереметьевский центр ОВД. Возглавляет центр Борисов Я.И.

В составе Шереметьевского центра ОВД находится 22 объекта РТОП и авиационной связи. Начальник службы РТОП и АС Сысоев В.М.

Коллектив службы прошел практически все этапы развития аэродрома и в настоящее время осваивает новую технику. Имеется и уникальное оборудование, которое не имеет аналогов в России.

Не секрет, что часть оборудования уже давно физически устарела и требует к себе повышенного внимания, помимо текущей эксплуатации оборудования, практически все специалисты службы совместно с разработчиками участвуют в новых проектах модернизации и развития.

Поддержание средств РТОП в постоянной эксплуатационной готовности было бы не возможно без высокого уровня квалификации, инициативы и в отдельных случаях самоотверженности работников службы.

Руководство объектами навигации, радиолокации и действующего КДП осуществляют главный инженер Равикович Е.А., ведущие инженеры Горлов В.И., Ручкин С.В., Правдивцев В.В. (на фото слева направо).

В состав Шереметьевского центра ОВД входят пять основных пунктов УВД (СДП, ДПР-1, ДПР-2, ПДП, ВДПП). Возглавляет службу движения Новиков А.В.

Служба УВД с момента вхождения в филиал также претерпела ряд изменений в структурном, организационном и профессиональном планах. В течение 2008 г. были переработаны все техно-

логические документы, регламентирующие деятельность диспетчера при взаимодействии с подразделениями ОАО «МАШ». В 2009 г. доработана и внедрена новая технология взаимодействия на базе АСУП «Синхрон», что позволило внедрить автоматизированный обмен информацией между всеми службами аэропорта и пунктами УВД, внедрить процедуру планирования вылета с учетом прилета на аэродром Шереметьево.

Под руководством старшего диспетчера ДПР Коперсако А.Н. подготовлена и успешно работает группа диспетчеров – операторов. На базе этой группы уже сегодня обеспечен автоматизированный информационный обмен диспетчеров руления с подразделениями аэропорта и диспетчером «Круг - Шрм» Московского аэроузлового диспетчерского центра, и в дальнейшем планируется внедрить процедуры выдачи условий выхода с аэродрома в режиме ATC – clearance.

Весь персонал службы движения имеет допуск к работе с использованием английского языка в соответствии с 4-м уровнем ИКАО.

В коллективе службы успешно трудятся специалисты, имеющие в своем активе правительственные награды и награды Министерства гражданской авиации и Министерства транспорта Российской Федерации:

руководители полетов: Алукаев Р.К., Васильев В.С., Дробница В.Н., Профатилов Ю.П., Купоров И.Г.,

старшие диспетчеры: Полежаев С.В., Марченков В.А., Коньков Е.С.

Особо хочется отметить работу группы оперативного управления производством, воз-



главляемую одним из опытных работников Шереметьевского центра ОВД ведущим инженером Мишуткиным Н.С. Работа этой группы в значительной мере сказывается на обеспечении устойчивого функционирования всех подразделений Шереметьевского центра ОВД и затрагивает все сферы деятельности от материально-технического обеспечения производства до формирования планов его развития и модернизации.

В настоящее время в рамках Федеральной целевой программы «Реконструкция и развитие аэропорта Шереметьево» снова осуществляется масштабное строительство и модернизация аэропорта.

Планируются к открытию рулежные дорожки скоростного схода, устанавливается новый локатор обзора летного поля SKANTER датского производства с аппаратурой обработки дан-

ных NOVA 9000, осуществляется замена и модернизация светосигнального оборудования, на ВПП-1 планируется замена СП-80 на СП-200 и, наконец, в этом году будет завершено строительство нового высокого КДП. Высота КДП составит 56 метров, на крыше КДП предполагается установить еще один комплект локатора обзора летного поля и антенны УКВ радиостанций. Диспетчерские пункты руления будут размещены на отметке 41 метр, а единый зал УВД (диспетчерские пункты старта, посадки, ВДПП и пульт руководителя полетов) на отметке 45 метров.

В первом квартале 2010 г. предполагается ввести в строй КДП с новым оборудованием производства Лианозовского электромеханического завода (ЛЭМЗ). Таким КДП по праву можно будет гордиться.

Редакция газеты поздравляет коллектив Шереметьевского центра ОВД с 50-летним юбилеем аэропорта Шереметьево и с Днем Воздушного флота России. Успехов Вам в Вашем нелегком труде, здоровья Вам и Вашим близким, удачи и счастья в личной жизни!

Начальник Шереметьевского центра ОВД Яков Борисов.



не оборудования Московского зонального центра Единой системы организации воздушного движения. Благодаря работе таких ветеранов, высококвалифицированных специалистов, как инженеры С.Е. Пчелкин, Ю.А. Севостьянов, А.А. Макеев, электромеханики А.М. Татаринев и Г.Ф. Кочетков, переподключение нагрузок, критичных к качеству



Качество электропитания — наша забота



Ведущий инженер Клюквин Л.В., заместитель начальника службы Рябов С.Н.

Участок систем непрерывного питания и внутреннего электроснабжения (СНП – от английской аббревиатуры UPS – Uninterruptible Power System) – одно из трех подразделений службы главного энергетика, обеспечивающее непрерывным электропитанием нагрузки, относящиеся к управлению воздушным движением (диспетчерские пульта, вычислительные комплексы, системы связи и передачи данных). Как и у всей автоматизированной системы управления воздушным движением комплекса «Теркас» ресурс на системы электроснабжения составлял 15 лет. За время, прошедшее с момента окончания ресурса, службой главного энергетика неоднократно проводилась плановая замена морально

и физически устаревшего оборудования. Начав с реконструкции высоковольтной части подстанции № 43, питающей основное оборудование технологического здания (замена трансформаторов ТМ-630 кВА на ТМГ-630 кВА, замена масляных выключателей на вакуумные с электронным управлением), мы последовательно провели замену и расширение оборудования системы непрерывного питания технологического здания.

На участке успешно проводятся работы по замене основного оборудования СНП – источников бесперебойного питания (ИБП). В 2007 году заменена СНП-1, работающая на АС УВД комплекса «Теркас». Изделие финской фирмы «Powerware» надёжно защищает оборудование от многих проблем наших сетей.

В декабре 2008 года заменена выработавшая свой ресурс, одна из 2-х резервных дизель-электростанций, 30 лет находившаяся в горячем резерве. Приобретена и установлена надёжная и мощная дизель-электростанция фирмы «Cummins» мощностью 440 кВт.

В 2009 году заменена буферная аккумуляторная батарея СНП-1, состоящая из 160 элементов, каждый из которых в 5 раз больше и мощнее автомобильного аккумулятора. К этому моменту аккумуляторы прослужили 15 лет. Новое оборудование снабжает электроэнергией АС УВД комплекса «Теркас» без сбоев и аварийных ситуаций. В 2009 году введена в работу система СНП-4, обеспечивающая бесперебойное электроснабже-

ние оборудования Московского зонального центра Единой системы организации воздушного движения. Благодаря работе таких ветеранов, высококвалифицированных специалистов, как инженеры С.Е. Пчелкин, Ю.А. Севостьянов, А.А. Макеев, электромеханики А.М. Татаринев и Г.Ф. Кочетков, переподключение нагрузок, критичных к качеству

электроэнергии, прошло совершенно незамеченным для смежных служб. Качество электропитания должно всегда быть на высоте! Это – наш вклад в обеспечение безопасности полетов.

Ведущий инженер СГЭ участка СНП и ВЭ Леонид Клюквин.

Командно-руководящий состав



Слева направо: зам. директора по безопасности Клименко С.А., главный бухгалтер Рачкова В.Д., помощник директора Калашников О.А., зам. директора по экономике и финансам Гурин В.Н., начальник отдела ОИ и КК АНО Ежов А.С., директор филиала Ужаков В.В., зам. директора по ОрВД Повалий А.П., главный инженер Челнаков С.В., зам. директора по РТОП и АС Кривошеев В.В., начальник СУП Пивнов В.П.

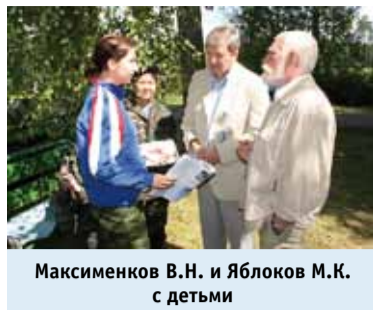
Детский отдых и профориентационная работа

Завершается детский оздоровительный сезон Лето-2009. В МЦ АУВД уделяется большое внимание организации отдыха детей работников филиала. На протяжении многих лет мы успешно сотрудничаем в этом вопросе с некоммерческой организацией Фонд поддержки культурно-образовательных программ «Новое поколение». Эта организация хорошо знает запросы и требования МЦ АУВД, предъявляемые к качеству санаторно-курортного лечения и оздоровления детей. Отдых организуется в детских лагерях на Черноморском побережье и в Подмосковье – летом, а зимой – в Ленинградской области или центральной части России. Одной из основных программ организации является комплексная программа «Деловое сотрудничество», которая помогает детям выбрать круг общения и профессию.

В 2009 году по указанной программе отдохнули более 130 детей в детском оздоровительном лагере «Геолог Ямала», расположенном на Черноморском побережье в районе Туапсе. С учетом пожелания родителей был организован отдых детей в подмосковных оздоровительных

лагерях. Об условиях проживания, отдыха, возможности заниматься физкультурой и спортом в детских оздоровительных лагерях «Геолог Ямала» и «Звенигород» мы уже информировали наших читателей в газете «МЦ АУВД» № 5 (июль 2008 г.)

Специалисты службы управления персоналом совместно со специалистами по организации воздушного движения регулярно проводят профориентационную работу по популяризации профессии авиационного диспетчера и инженера по радиотехническому обеспечению полетов и авиационной связи не только в школах и высших учебных заведениях в течение учебного сезона, но также и в оздоровительных лагерях. В текущем году специалисты филиала Л.Ф. Левакова и Н.А. Татченкова проводили работу в детском оздоровительном лагере «Геолог Ямала», а В.Н. Максименков и М.К. Яблоков – в «Звенигороде». На этих встречах ребятам рассказывалось о том, как организовывается процесс управления движением воздушных судов, об особенностях профессии, показывался фильм об МЦ АУВД. Все желающие смогли



Максименков В.Н. и Яблоков М.К. с детьми

получить буклеты и листовки с адресами образовательных учреждений по подготовке специалистов по управлению воздушным движением, а также корпоративную газету МЦ АУВД. Отрадно, что сами того не подозревая, родители детей также активно включены в работу по профориентации. По информации Фонда за годы сотрудничества более 30 выпускников школ в разных регионах Российской Федерации решили посвятить себя авиационным профессиям. Это не учитывая детей работников филиала.

На исходе лета уже началась подготовка к оздоровительному отдыху детей в период зимних каникул. Планируется организовать отдых детей в одном из детских оздоровительных лагерей, расположенных в Калининградской области. Намечается интересная познавательная программа, различные экскурсии, в том числе и в Польшу.

По всем интересующим Вас вопросам обращаться к специалисту ОРП Татченковой Наталье (тел. 10-33).

Отдел по работе с персоналом.



Началась реализация Жилищной программы на 2009 год

В первом полугодии 2009 года отделом по работе с персоналом проводилась работа по реализации в филиале II этапа Жилищной программы ФГУП «Госкорпорация по ОрВД».

В целях формирования единых подходов по обеспечению жильем работников ФГУП «Госкорпорация по ОрВД», закрепления молодых специалистов и повышения социальной защищенности работников приказом предприятия от 21 марта 2009 г. №91 была утверждена Жилищная программа ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» на 2009 год. Настоящей программой определены условия, основные формы и примерный порядок оказания целевой финансовой помощи работникам на приобретение в собственность жилых помещений.

В филиале «МЦ АУВД» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» Жилищная программа реализуется в отношении работников, принятых на работу впервые в структурные подразделения предприятия, начиная с 2005 года, после первоначального обучения в высших и средних профессиональных образовательных учреждениях на вакантные должности специалистов службы движения, осуществляющих непосредственное УВД, инженеров (техников) радионавигации, радиолокации и связи в независимости от укрупнения центров ОВД по истечению одного года работы в соответствующем структурном подразделении.

На основании заявлений работников, имеющих право на получение

финансовой помощи и выразивших желание принять участие в Программе, отделом по работе с персоналом сформирован и направлен во ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» список работников филиала, который был утвержден генеральным директором 26 июня 2009 г. Право получения указанной помощи получили 27 работников филиала, поступивших на работу в период с 2005 по 2008 гг.

Расчет размера средств, выделяемых работникам на приобретение жилого помещения, был произведен, исходя из рыночной стоимости 1 кв.м. жилья на момент утверждения Программы. Сумма финансовой помощи в случае приобретения жилья в Москве составила 1 658 250 руб., в Московской области – 953 370 руб. (суммы включают НДФЛ, 13%).

Теперь перед участниками Жилищной программы 2009 стоит ряд непростых задач: выбор банка с приемлемыми условиями кредитования, оформление всех необходимых документов, приобретение жилья. Не силы и время будут затрачены не напрасно – результатом станет новоселье!

Сроки на реализацию II этапа Программы установлены достаточными – до 1 апреля 2010 года филиал должен направить во ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» полные пакеты документов, предоставленные работникам в отдел по работе с персоналом.

Ведущий специалист ОРП
Елена Митрофанова.

Отдел по работе с персоналом информирует:



Пралич А.И. и директор филиала Ужаков В.В.

19 июня 2009 г. состоялась конференция работников филиала «МЦ АУВД» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД». На конференцию был приглашен директор филиала В.В. Ужаков, который кратко проинформировал делегатов о финансово-экономическом состоянии филиала. На конференции состоялись выборы Единого представительного органа (ЕПО) работников филиала, выборы членов комиссии по трудовым спорам от работников.

По результатам тайного голосования в состав ЕПО Конференция избрала следующих работников:

- Грамотенко В.И. – диспетчера РЛУ и ПК МАДЦ;
- Пралича А.И. – диспетчера РЛУ и ПК РДЦ;
- Нестерова А.Б. – руководителя полетов РДЦ;
- Герша М.С. – начальника службы ЭС РЛ и РН;
- Бочковенко С.А. – ведущего инженера АС АДЦ службы ЭРЭС;
- Петрову О.В. – ведущего бухгалтера;
- Кортелеву Т.В. – начальника отдела взаиморасчетов за АНО;
- Зальсина Л.А. – ведущего инженера по РИР Внуковского ЦОВД;
- Солодухина Н.Н. – ведущего инженера Шереметьевского ЦОВД;
- Шарапова Ю.Н. – диспетчера Домодедовского ЦОВД;
- Алешина Н.В. – диспетчера Нижегородского ЦОВД;
- Лыкова Е.А. – руководителя полетов Белгородского ЦОВД;

- Курепина В.О. – диспетчера Быковского ЦОВД;
 - Русакова В.А. – диспетчера-инструктора Тверского ЦОВД;
 - Алексеева А.А. – диспетчера Орловского ЦОВД;
 - Сафронова С.А. – инженера по РЛ и РН Калужского ЦОВД;
 - Казанина С.С. – диспетчера Воронежского ЦОВД.
- В состав комиссии по трудовым спорам от стороны работников по результатам тайного голосования вошли четыре человека:
- Ерохин С.А. – инженер СГЭ;
 - Бочковенко С.А. – ведущий инженер АС АДЦ службы ЭРЭС;
 - Пралич А.И. – диспетчер РЛУ и ПК РДЦ;
 - Федоров А.Ф. – ведущий инженер Внуковского ЦОВД.

Был избран рабочий орган (Совет), в который вошли 7 представителей от разных служб. На первом заседании председателем был избран диспетчер РДЦ Пралич Андрей Иванович. Заместителем председателя стал руководитель полетов РДЦ Нестеров Александр Борисович.

Конференция приняла решение направить обращение в адрес генерального директора ФГУП «Госкорпорация по ОрВД», содержащее вопросы финансирования филиала, сохранения работникам существующих льгот и гарантий, предусмотренных коллективным договором предприятия. Конференция поручила ЕПО разработать положение и регламент работы. Установлен срок работы ЕПО – 3 года.



Теннисный турнир «Кубок Михаила Сенцова»



Второй год подряд в филиале проходит теннисный турнир, посвященный памяти нашего друга, специалиста УВД – Михаила Сенцова.

19-го июня состоялась открытие очередного турнира. На открытии присутствовали коллеги, друзья и родственники Сенцова. Право первой подачи было предоставлено директору филиала.

В первый день соревнований на корте сразились 2-е пары: Семенов Александр – призер прошлогоднего турнира, Проводин Владимир / Громов Вячеслав и Блохин Андрей, которые и в дальнейшем продолжили сражение за почетный пьедестал.

Соревнования проходили в одиночном и парном разрядах в соответствии с основной сеткой по графику встреч.

11 июля на корте МЦ АУВД состоялся финальный матч в одиночном поединке. На поле боя встретились финалист прошлого года Блохин Андрей и Колосов Анатолий. В итоге бескомпромиссной борьбы

победителем стал финалист прошлого сезона Блохин Андрей.

А накануне определились победители в парном турнире. Лидеры прошлого сезона Ерохин Сергей – Семенов Александр встретились с новой, малоизвестной, но сильной парой: Блохин Андрей – Громов Вячеслав. В непростом

2-х сетовом поединке почетный пьедестал взяли бывалые игроки – Ерохин Сергей и Семенов Александр.

На следующий день состоялось закрытие турнира. Кубок победителя получил диспетчер районного диспетчерского центра Андрей Блохин.

Соревнования проходили в присутствии многочисленных болельщиков. Участники поблагодарили администрацию за оказанную помощь и поддержку и высказали пожелание, что турнир повысит популярность большого тенниса среди работников и привлечет новых игроков в следующем сезоне.

