

# Воздушный Флот

№17  
(451)

май  
2010

ЕЖЕНЕДЕЛЬНАЯ ГАЗЕТА ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ РОССИИ

## Владимир УЖАКОВ:



«Московское небо — в надежных руках»

— Владимир Владимирович, интересно представить как каждодневную, так и чрезвычайную обстановку в небе Московского региона. Сравнима ли она с регионами Европы?

— Работа диспетчера, как в каждодневной, так и в чрезвычайной обстановке в зоне ответственности филиала направлена на обеспечение безопасности полетов воздушных судов. Одна из многочисленных задач диспетчера состоит в том, чтобы те, кто находится в небе в качестве пассажира, даже не задумывались над тем, что воздушная обстановка во время их полета была сложной для пилота и диспетчера. Для специалистов, знакомых с процессами обслуживания и организации воздушного движения, можно привести некоторые цифры, которые могут помочь представить себе сложность работы даже в обычный день. Средняя интенсивность воздушного движения за сутки составляет 1926 воздушных судов, а максимальная, отмеченная в июне 2008 г., составила 2120 ВС за сутки. При этом нагрузка на диспетчера многократно возрастает при ухудшении погодных условий, введении ограничений для выполнения государственных задач, особых случаях в полете, а также ситуациях, вызванных форс-мажорными обстоятельствами.

Продолжение на стр. 2



УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ, ДОРОГИЕ ДРУЗЬЯ! ОТ ИМЕН И ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА И ОТ СЕБЯ ЛИЧНО ПОЗДРАВЛЯЮ ВЕТЕРАНОВ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ, ТРУЖЕНИКОВ ТЫЛА, ВСЕХ РАБОТНИКОВ ОРГАНИЗАЦИЙ, ПРЕДПРИЯТИЙ И ОБЩЕСТВЕННЫХ ОБЪЕДИНЕНИЙ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА С 65-ЛЕТИЕМ ПОБЕДЫ В ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЕ 1941-1945 ГОДОВ! В ИСТОРИИ БОРЬБЫ ЗА СВОБОДУ И НЕЗАВИСИМОСТЬ РОДИНЫ ПОБЕДА, ЗАВОЕВАННАЯ СОВЕТСКИМ НАРОДОМ В СМЕРТЕЛЬНОЙ СХВАТКЕ С ФАШИЗМОМ, ЯВЛЯЕТСЯ ОДНОЙ ИЗ САМЫХ ПАМЯТНЫХ ВЕХ. ВМЕСТЕ СО ВСЕМ НАРОДОМ ПОДНЯЛСЯ НА СВЯЩЕННУЮ ВОЙНУ С ВТОРГШИМСЯ ФАШИСТСКИМ АГРЕССОРОМ ВСЕЙ ЛИЧНЫЙ СОСТАВ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ НАШЕЙ СТРАНЫ. В БОЕВОМ СТРОЮ НАШИХ ВОЕННО-ВОЗДУШНЫХ СИЛ ВСЮ ВОЙНУ, ОТ ЕЕ ПЕРВОГО ДО ПОСЛЕДНЕГО ДНЯ, СРАЖАЛИСЬ СФОРМИРОВАННЫЕ АВИАГРУППЫ, ПОЛКИ И ДИВИЗИИ ГРАЖДАНСКОГО ВОЗДУШНОГО ФЛОТА. ПРИМЕЧАТЕЛЬНО, ЧТО ИМЕННО АВИАТОРЫ ВОЗГЛАВИЛИ ФРОНТОВУЮ ПЛЕЯДУ ПЕРВЫХ ГЕРОЕВ СОВЕТСКОГО СОЮЗА. ВСЯ РАБОТА ГВФ В РЯДАХ БОЕВОЙ АВИАЦИИ, АВИАЦИОННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ В ТЫЛУ, ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ВЕДУЩИХ СПЕЦИАЛИСТОВ ОТРАСЛЕВОЙ НАУКИ, РЕМОНТНЫХ ЗАВОДОВ И БАЗ, ВСЕХ УЧРЕЖДЕНИЙ И ОРГАНИЗАЦИЙ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ БЫЛА НАПРАВЛЕНА НА РЕШЕНИЕ ЗАДАЧ В ИНТЕРЕСАХ ФРОНТА, ОБОРОННЫХ ОТРАСЛЕЙ И ВСЕГО НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА. БЛАГОДАРИ ПРОФЕССИОНАЛИЗМУ, САМООТВЕРЖЕННОСТИ И ВЫСОКОМУ МОРАЛЬНОМУ ДУХУ ГРАЖДАНСКИЙ ВОЗДУШНЫЙ ФЛОТ СТАЛ НАДЕЖНЫМ ВЕНОМ ОБОРОННОГО ПОТЕНЦИАЛА СТРАНЫ, ВНЕС ДОСТОЙНЕЙШИЙ ВКЛАД В ЗАВОЕВАНИЕ ВЕЛИКОЙ ПОБЕДЫ. ВЕЛИКУЮ ОТЕЧЕСТВЕННУЮ ВОЙНУ НЕДАРОМ НАЗВАЛИ СВЯЩЕННОЙ: ПАМЯТЬ О ВЕЛИКОЙ ПОБЕДЕ ДЕЙСТВИТЕЛЬНО СВЯЩЕННА ДЛЯ ВСЕХ ПОКОЛЕНИЙ АВИАТОРОВ! ЖЕЛАЮ ВАМ И ВАШИМ СЕМЬЯМ КРЕПКОГО ЗДОРОВЬЯ И ДОЛГОЛЕТИЯ, УСПЕХОВ, ОПТИМИЗМА И ВСЕГО САМОГО ДОБРОГО!

Руководитель Федерального агентства воздушного транспорта

*А. В. Нерадько*  
А. В. Нерадько

СЕГОДНЯ  
В НОМЕРЕ



В противодействии  
внезапностям

7



Второе дыхание

10



Результат оказался  
трагическим

12



Сквозная подготовка

14

ISSN 1680-4449



9 771680 444002