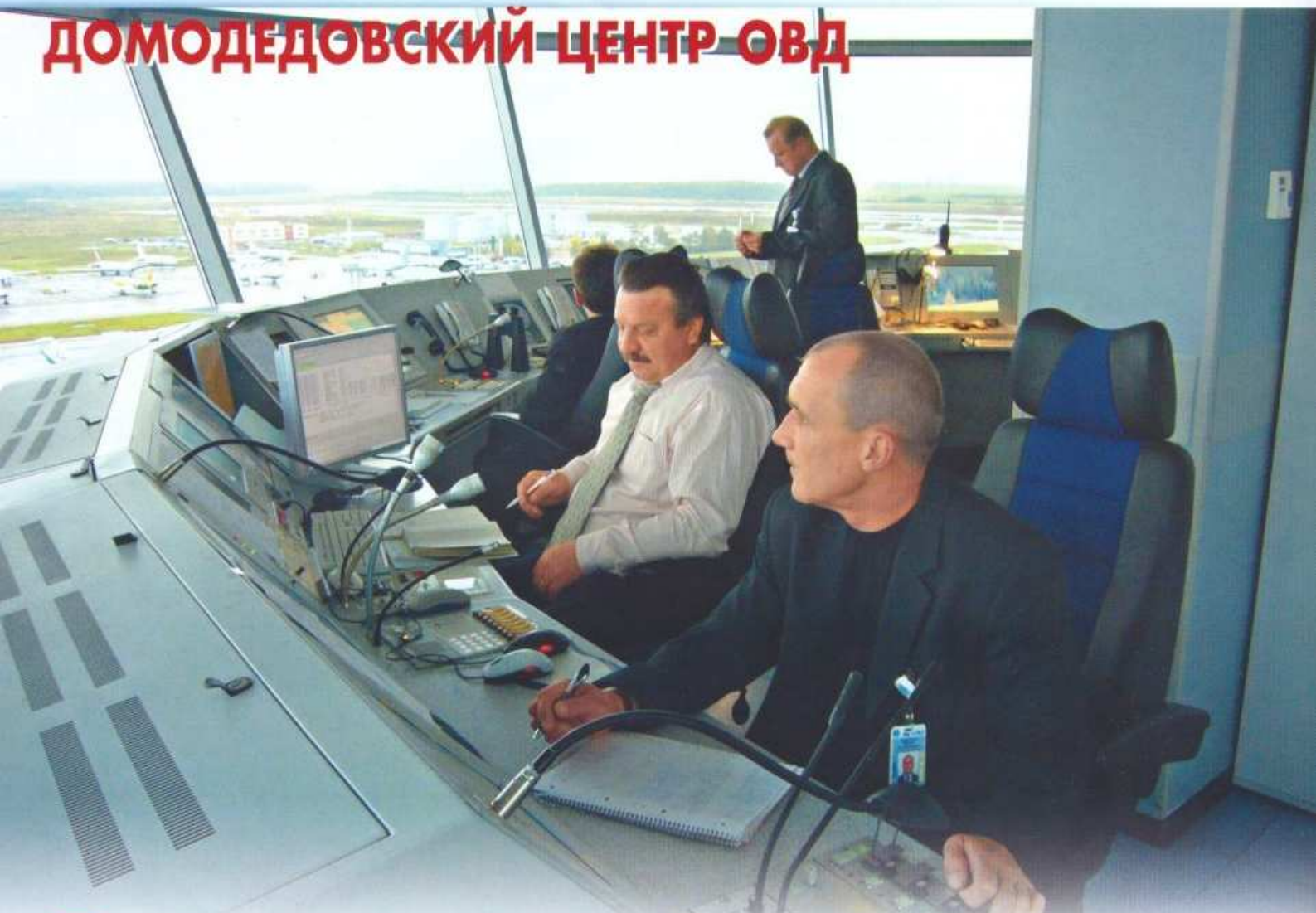


# ДОМОДЕДОВСКИЙ ЦЕНТР ОВД



**Д**омодедовский центр обслуживания воздушного движения (ОВД) является структурным подразделением "Московского центра автоматизированного управления воздушным движением (МЦ АУВД)".

Домодедовский центр ОВД, находясь на территории аэродрома Домодедово, конечно же, функционирует с учетом деятельности аэропорта. Ввод в эксплуатацию на аэродроме но-

вейших средств навигации, посадочных систем, оборудования по мониторингу и контролю за производственными процессами, стимулирует коллектив Домодедовского центра работать в условиях самосовершенствования и освоения прогрессивных технологических процессов. Введение в действие оборудования, позволяющего обслуживать полеты в метеорологических условиях ША категории ИКАО, скорректировало тех-

нологические процедуры обслуживания движения, которые по сути являются авангардными по только одной причине: подобные национальные нормы и стандарты по данному виду обслуживания отсутствуют. Аналогичная ситуация сложилась и с оборудованием системы обзора летного поля, внедрение которой значительно улучшило диспетчерское обслуживание на площадке маневрирования аэропорта Домодедово.

Первопроходцами домодедовцы оказались и в предоставлении экипажам предварительной информации об условиях вылета по процедуре "Деливери". На частоте "Деливери" экипажам воздушных судов сообщается порядок выполнения буксировки, запуска двигателей, скорректированное время взлета, назначенная полоса и курс взлета, транзитный маршрут выхода на воздушную трассу, согласованный между диспетчерами Домодедово и Московского центра АУВД.

Увеличение интенсивности движения в аэропорту Домодедово (пиковая суточная нагрузка в июле составила 680 воздушных судов), заставляет задуматься о совершенствовании и повышении надежности процедур обслуживания движения.

Планом реконструкции аэропорта Домодедово предусмотрена программа дальнейшего наращивания систем контроля за движением воздушных судов и транспорта. Предусмотрена установка системы, действующей на принципе

## ВИЗИТНАЯ КАРТОЧКА



**ДЕНИСОВ Владимир Иосифович.** Сразу после окончания училища в 1971 году пришел на работу в аэропорт Домодедово. С 1974 года старший диспетчер. В 1983 году назначен на должность руководителя полетов. С 1991 года - начальник службы.

В 2007 году в связи со структурной реорганизацией филиала "МЦ АУВД" ФГУП "Госкорпорация по ОрВД" назначен начальником Домодедовского центра ОВД.

Основное специальное высшее образование - инженер по управлению воздушным движением. Второе высшее образование - юрист. Награжден знаком "Отличник воздушного транспорта". Удостоен звания "Почетный работник транспорта".

По решению руководства Московского центра АУВД и аэропорта Домодедово внедрил организацию управления движением с высокого АКДП.



мультимодальной обработки, которая позволит иметь более достоверную информацию о любом движущемся объекте на площади маневрирования. Также предусмотрен ввод в полном объеме системы позиционирования, что намного облегчит опознавание и

управление транспортными ресурсами аэропорта, как и контроль за движением транспорта сторонних организаций.

Интеграция информационных полей перечисленных систем даст двойное и тройное резервирование мониторинга обстановки на аэродроме от нескольких независимых источников, что напрямую повлияет на достоверность и оперативность в получении информации, а в конечном результате на качество всех производственных процессов аэропорта.

Расширение аэровокзального строительства в настоящее время оказывает все более негативное влияние на визуальный контроль за движением с вышки аэродромного командно-диспетчерского пункта (АКДП). Некоторые фрагменты строящихся модулей вокзала перекрывают прямую видимость некоторых элементов площади маневрирования. В связи с этим, руководство аэропорта и МЦ АУВД по согласованию с Росавиацией предполагают строительство новой вышки АКДП с установкой аэродромного диспетчерского радиолокатора, ввод которых обеспечит новое качество в обслуживании движения воздушных судов в режиме одновременного независимого использования параллельных полос. Режим независимого использования полос повысит пропускную способность аэродрома до 80 операций в час.

В настоящее время Домодедовский центр ОВД способен обслужить движение с интенсивностью до 60 операций в час. Но из-за более низкой пропускной способности воздушного пространства над аэродромом (до 30 воздушных судов в час) имеются нарекания от авиакомпаний о непроизводительном налете в очереди на посадку и ожидании взлета из-за ограничений вылетов по занятости воздуха над аэродромом.

По этой причине руководители аэропорта и МЦ АУВД пришли к совместному решению о необходимости объединения усилий по совершенствованию структуры Московской воздушной зоны (МВЗ) и технологических процессов. Практическим началом воплощения данного решения является совместная деятельность в созданной рабочей группе, а также совместные командировки специалистов аэропорта Домодедово и Московского центра АУВД в крупнейшие современные аэропорты для изучения передового опыта зарубежных коллег в условиях применения его в своей работе по совершенствованию структуры МВЗ, а также способов и методов обслуживания движения в районе аэропорта.

Присутствие иностранных переводчиков в аэропорту справедливо затрагивает вопрос о соответствии предоставляемых услуг международным стандартом. Во втором полугодии 2006 года была приведена значительная работа по приведению деятельности филиала, в том числе и Домодедовского центра в соответствие с требованиями, предъявляемыми международным стандартом ISO 9001: 2000.

По результатам проведенного внешнего аудита в декабре 2006 года и решением ведущего в мире, независимого сертификационного органа Bureau Veritas Certification (London, United Kingdom), филиалу "МЦ АУВД" ФГУП "Госкорпорация по ОрВД" выдан Сертификат, подтверждающий обязательства МЦ АУВД в области качества предоставляемых услуг.

Достиженные результаты не являются вершиной совершенства. И как мудро подмечено: "В движении — сила!". Постоянный поиск в совершенствовании нашей деятельности предоставляет возможность приоритета в привлечении клиентуры в лице авиакомпаний и в получении ими высококачественного аэронавигационного обслуживания в аэропорту Домодедово и в Московской воздушной зоне.

