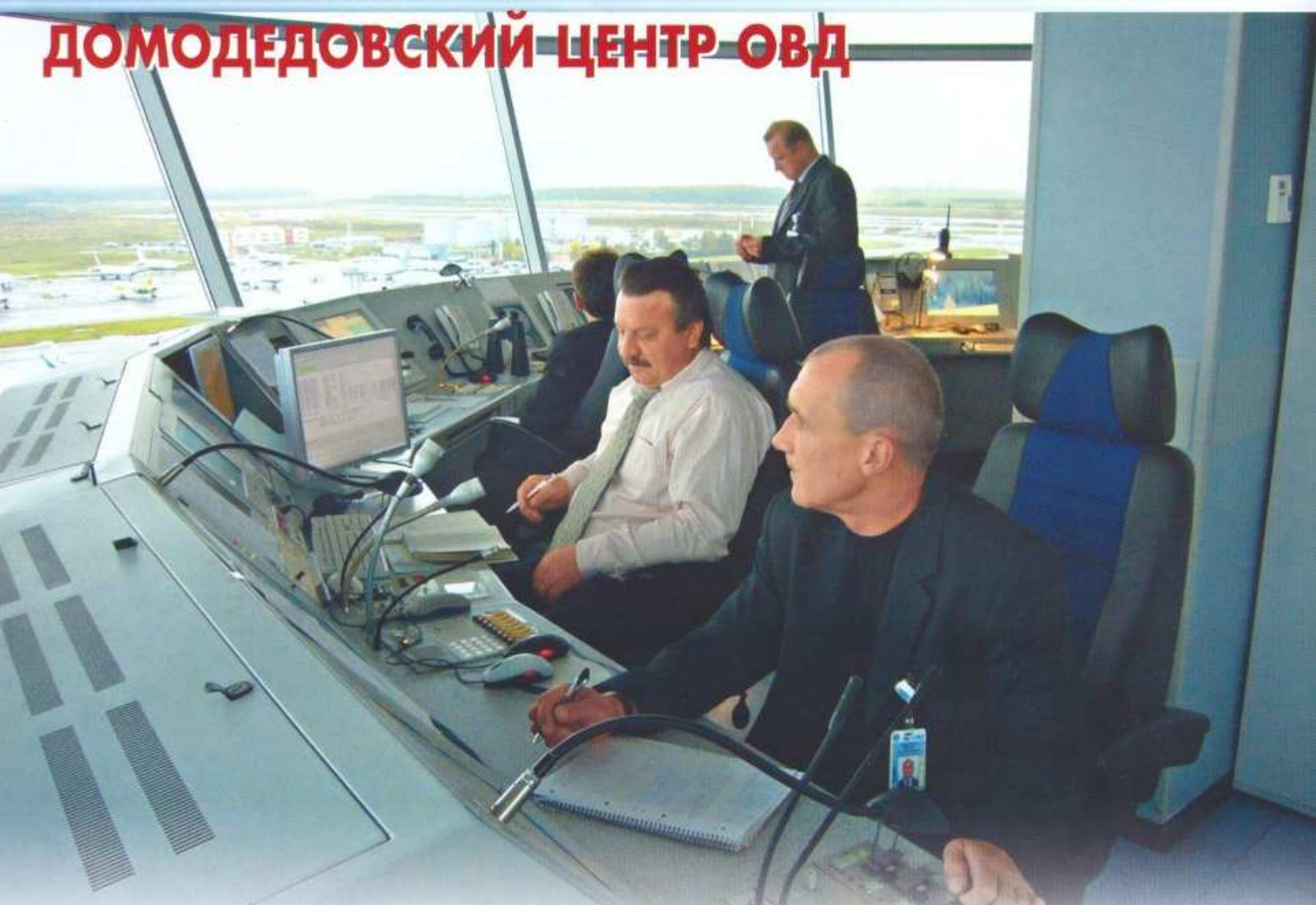


ДОМОДЕДОВСКИЙ ЦЕНТР ОВД



Домодедовский центр обслуживания воздушного движения (ОВД) является структурным подразделением "Московского центра автоматизированного управления воздушным движением (МЦ АУВД)".

Домодедовский центр ОВД, находясь на территории аэродрома Домодедово, конечно же, функционирует с учетом деятельности аэропорта. Ввод в эксплуатацию на аэродроме но-

вейших средств навигации, посадочных систем, оборудования по мониторингу и контролю за производственными процессами, стимулирует коллектив Домодедовского центра работать в условиях самосовершенствования и освоения прогрессивных технологических процессов. Введение в действие оборудования, позволяющего обслуживать полеты в метеорологических условиях ША категории ИКАО, скорректировало тех-

нологические процедуры обслуживания движения, которые по сути являются авангардными по только одной причине: подобные национальные нормы и стандарты по данному виду обслуживания отсутствуют. Аналогичная ситуация сложилась и с оборудованием системы обзора летного поля, внедрение которой значительно улучшило диспетчерское обслуживание на площадке маневрирования аэропорта Домодедово.

Первопроходцами домодедовцы оказались и в предоставлении экипажам предварительной информации об условиях вылета по процедуре "Деливери". На частоте "Деливери" экипажам воздушных судов сообщается порядок выполнения буксировки, запуска двигателей, скорректированное время взлета, назначенная полоса и курс взлета, транзитный маршрут выхода на воздушную трассу, согласованный между диспетчерами Домодедово и Московского центра АУВД.

Увеличение интенсивности движения в аэропорту Домодедово (пиковая суточная нагрузка в июле составила 680 воздушных судов), заставляет задуматься о совершенствовании и повышении надежности процедур обслуживания движения.

Планом реконструкции аэропорта Домодедово предусмотрена программа дальнейшего наращивания систем контроля за движением воздушных судов и транспорта. Предусмотрена установка системы, действующей на принципе

ВИЗИТНАЯ КАРТОЧКА



ДЕНИСОВ Владимир Иосифович. Сразу после окончания училища в 1971 году пришел на работу в аэропорт Домодедово. С 1974 года старший диспетчер. В 1983 году назначен на должность руководителя полетов. С 1991 года - начальник службы.

В 2007 году в связи со структурной реорганизацией филиала "МЦ АУВД" ФГУП "Госкорпорация по ОрВД" назначен начальником Домодедовского центра ОВД.

Основное специальное высшее образование - инженер по управлению воздушным движением. Второе высшее образование - юрист. Награжден знаком "Отличник воздушного транспорта". Удостоен звания "Почетный работник транспорта".

По решению руководства Московского центра АУВД и аэропорта Домодедово внедрил организацию управления движением с высокого АКДП.

мультимодальной обработки, которая позволит иметь более достоверную информацию о любом движущемся объекте на площади маневрирования. Также предусмотрен ввод в полном объеме системы позиционирования, что намного облегчит опознавание и

управление транспортными ресурсами аэропорта, как и контроль за движением транспорта сторонних организаций.

Интеграция информационных полей перечисленных систем даст двойное и тройное резервирование мониторинга обстановки на аэродроме от нескольких независимых источников, что напрямую повлияет на достоверность и оперативность в получении информации, а в конечном результате на качество всех производственных процессов аэропорта.

Расширение аэровокзального строительства в настоящее время оказывает все более негативное влияние на визуальный контроль за движением с вышки аэродромного командно-диспетчерского пункта (АКДП). Некоторые фрагменты строящихся модулей вокзала перекрывают прямую видимость некоторых элементов площади маневрирования. В связи с этим, руководство аэропорта и МЦ АУВД по согласованию с Росавиацией предполагают строительство новой вышки АКДП с установкой аэродромного диспетчерского радиолокатора, ввод которых обеспечит новое качество в обслуживании движения воздушных судов в режиме одновременного независимого использования параллельных полос. Режим независимого использования полос повысит пропускную способность аэродрома до 80 операций в час.

В настоящее время Домодедовский центр ОВД способен обслужить движение с интенсивностью до 60 операций в час. Но из-за более низкой пропускной способности воздушного пространства над аэродромом (до 30 воздушных судов в час) имеются нарекания от авиакомпаний о непроизводительном налете в очереди на посадку и ожидании взлета из-за ограничений вылетов по занятости воздуха над аэродромом.

По этой причине руководители аэропорта и МЦ АУВД пришли к совместному решению о необходимости объединения усилий по совершенствованию структуры Московской воздушной зоны (МВЗ) и технологических процессов. Практическим началом воплощения данного решения является совместная деятельность в созданной рабочей группе, а также совместные командировки специалистов аэропорта Домодедово и Московского центра АУВД в крупнейшие современные аэропорты для изучения передового опыта зарубежных коллег в условиях применения его в своей работе по совершенствованию структуры МВЗ, а также способов и методов обслуживания движения в районе аэропорта.

Присутствие иностранных переводчиков в аэропорту справедливо затрагивает вопрос о соответствии предоставляемых услуг международным стандартом. Во втором полугодии 2006 года была приведена значительная работа по приведению деятельности филиала, в том числе и Домодедовского центра в соответствие с требованиями, предъявляемыми международным стандартом ISO 9001: 2000.

По результатам проведенного внешнего аудита в декабре 2006 года и решением ведущего в мире, независимого сертификационного органа Bureau Veritas Certification (London, United Kingdom), филиалу "МЦ АУВД" ФГУП "Госкорпорация по ОрВД" выдан Сертификат, подтверждающий обязательства МЦ АУВД в области качества предоставляемых услуг.

Достиженные результаты не являются вершиной совершенства. И как мудро подмечено: "В движении — сила!". Постоянный поиск в совершенствовании нашей деятельности предоставляет возможность приоритета в привлечении клиентуры в лице авиакомпаний и в получении ими высококачественного аэронавигационного обслуживания в аэропорту Домодедово и в Московской воздушной зоне.

