



СЛЫШУ, ВИЖУ, УПРАВЛЯЮ



МЦ АУВД

№ 1 • 12'2008

Детская газета филиала «МЦ АУВД» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»

Здравствуй, дорогие ребята!

Провожая уходящий год, мы вспоминаем все хорошее, что было достигнуто нашим коллективом. Московский центр АУВД добился хороших результатов в своей производственной деятельности. Было обслужено порядка 650 тысяч воздушных судов, а это более 20 миллионов пассажиров. Такой колоссальный объем работы выполняют работники филиала. Это огромная цифра, за которой стоит каждодневный труд и Ваших родителей. Они делают нужную и важную работу. Покупая билет, зачастую мы не задумываемся, какая ответственность лежит на людях, которые обеспечивают безопасный полет воздушного судна. А ведь диспетчер, управляющий движением воздушного судна, несет такую же ответственность за жизни людей, как и командир экипажа воздушного лайнера. Важную роль в обеспечении безопасности полетов играет и технический персонал, обеспечивающий бесперебойную работу радиотехнических средств.



Сегодня гражданская авиация России бурно развивается. Все большее количество людей пользуются услугами

авиационного транспорта - самого быстрого, удобного и комфортабельного. Из года в год растет интенсивность воздушного движения. Авиакомпании используют для полетов самые современные воздушные корабли. Для их обслуживания требуется не только самое современное оборудование, но и высококлассные авиационные специалисты. Желаю вам хорошо учиться и в дальнейшем пойти по стопам родителей, продолжить славную династию авиаработников.

Желаю вам крепкого здоровья, успехов в учебе, замечательно встретить Новый год и хорошо провести зимние каникулы. Счастья и удачи вам и вашим родителям! С Новым 2009 годом!

В номере:

Зимний лагерь «Деловое сотрудничество»

стр. 1-2

Знакомьтесь: профессия авиадиспетчер

Знакомьтесь: профессия инженер РТОП и АС

стр. 2

Адреса учебных заведений

стр. 3

Тест

стр. 4

**Директор филиала "МЦ АУВД"
ФГУП "Госкорпорация по ОрВД"
В.В. Ужаков**

Зимний лагерь "Деловое сотрудничество"

Приглашаем всех ребят провести зимние школьные каникулы в живописном месте карельского перешейка в детском оздоровительном лагере "Деловое сотрудничество".

Новогодние каникулы - самая красивая пора детских ожиданий, фантазий, грез, встреч, подарков, праздников и карнавалов.

Расположение: Ленинградская область, Выборгский район. Лагерь - это 24 га прекрасной



природы Карельского перешейка, смешанного лесного массива вблизи озер Каннельярви, в сочетании с комфортом, уютными корпусами, спортивными сооружениями. На территории лагеря расположены стадион, волейбольные, баскетбольные площадки, большое футбольное поле, прекрасный каток, малая хоккейная площадка, лыжная трасса.

На территории лагеря располагаются каменный и деревянные корпуса, развлекательный центр (зал со столами для настольного тенниса, бильярда, оборудованный самой современной аппаратурой дискозал, танцевальный класс с большой зеркальной стеной), большой стадион, волейбольные, баскетбольные, пионербольные площадки, футбольное поле, большая летняя танцевальная веранда.

Досуговый центр: киноконцертный зал, тренажерный зал, спортивный зал, отрядные гостиные. Медицинский корпус с современными боксами, физиокабинетом, массажным



кабинетом. Детское кафе, таксофон, мини-зоопарк, костровое место.

Питание: 5-ти разовое, в одну смену в отдельной столовой, с обилием фруктов и соков, учитываются медицинские рекомендации по питанию. Утром, до завтрака - свежий сок.

Мероприятия: Во время зимнего отдыха ребята ждут веселая встреча Нового года по программе "Зимняя сказка" с подарками. Спортивные соревнования, катание на санях, лыжах, "ватрушках", активные игры, развлечения на свежем воздухе, конкурсы, дискотеки. Не

Продолжение на стр. 2

Начало на стр. 1



забываемое Рождество с ярмаркой и колядками, аттракционами и призами, русскими блинами и пельменями, конечно же, праздничный фейерверк.

С 28 декабря 2008 по 8 января 2009 (12 дней)
Мы организуем Новогодний тур "Зимняя сказка", который будет следовать по маршруту **Санкт-Петербург - Финляндия (1 день) - Санкт-Петербург.**



новых друзей, незабываемые впечатления, радость встреч, смех, улыбки, хорошее настроение, а са-



Ребят ждет интересная экскурсионная программа по северной столице, посещение Кунцкамеры, обзорная экскурсия по городу со множеством приятных сюрпризов. А вот в Финляндии ребят порадуют - аквапарк "Серена", Сенатская площадь, Эспланада, Кафедральный и Успенский собор и церковь в скале. Лагерь "Деловое сотрудничество" подарит детям

мое главное – перенесет их на несколько дней в настоящую "Зимнюю сказку".



профессия - авиадиспетчер :**ЗНАКОМЬТЕСЬ:** профессия - инженер РТОП и АС

Авиадиспетчер должен сочетать в себе аналитическое мышление шахматиста с вычислительными способностями математика и лаконичностью языка командира, а также исполнять свои обязанности с хладнокровием матadora.

Все мы знаем, что на земле движением автомобилей управляет инспектор дорожного движения. Но далеко не многие знают, что сегодня в небе самолетам становится также тесно, как автомобилям на земле. И без должного управления, наверно, ни одно воздушное судно не долетело бы до конечной цели. Движением авиатранспорта в воздухе управляет человек на земле - диспетчер.

Часто их называют "штурманами воздушного движения", "специалистами управления воздушным движением" или "воздушными лощманами", а сами они называют себя диспетчерами управления воздушным движением (УВД) или просто авиадиспетчерами.

Представьте себе: на высоте десять тысяч метров над землей стремительно сближаются два самолета, до столкновения остаются считанные секунды, и вам нужно принять решение, как их развести. Страшновато, не правда ли? А между тем делать быстрый и безошибочный выбор необходимо, в критическую минуту брать ответственность на себя - это неотъемлемая составляющая многих профессий, например спасателей, врачей-хирургов, военных, а также диспетчеров.

Диспетчер должен принимать сотни жизненно важных решений, но в основном от него требуется только одно: чтобы каждое решение было правильным и своевременным.

Работа авиадиспетчера заключается в том, чтобы принять самолёт, летящий по приборам, и, используя средства радиолокаци-

онного наблюдения и радиосвязи, обеспечить безопасность полёта до места приземления. Пилоты не имеют точной информации о движении других самолётов, поэтому они полагаются на указания диспетчеров. Экипаж воздушного судна должен строго следовать указаниям авиадиспетчера, набрать высоту, занять требуемый эшелон или начать снижение, выбрать маршрут обхода грозового фронта или уйти на запасной аэродром. Ведь именно авиадиспетчер с помощью радиотехнических средств видит реальную картину движения самолетов.

В "пиковое" время суток интенсивность бывает такой высокой, что авиадиспетчер работает как компьютер, чтобы своевременно обеспечить взлет, посадку и полет по маршруту.

Со стороны можно представить воздушное пространство как "слоеный" пирог, в котором снуют самолеты, подвластные воле диспетчера. Новичку может показаться, что летают они хаотично, но на самом деле движение воздушных судов происходит строго по установленным правилам. Авиадиспетчеры управляют движением и применяют эти правила с учетом скорости, высоты, типа воздушного судна, метеорологической ситуации и других факторов. Диспетчеры имеют право: задержать взлёт, чтобы не перегружать воздушное пространство, изменить маршрут полёта, задержать самолёт в воздухе в ожидании посадки, приказать пилоту изменить высоту или скорость полёта.

Эту способность мысленно представлять себе, что происходит в воздухе, диспетчеры называют умением "видеть картину", и в этом есть что-то мистическое. Сами авиадиспетчеры, обычно разговорчивые, не могут толком объяснить, как это у них получается. Этот процесс можно сравнить с шахматной игрой вслепую. И все согласны, что если подкрасться сзади к опытному диспетчеру в час пик и зажать ему глаза, он без труда укажет местонахождение, скорость и высоту каждого самолёта, за которым он только что следил по радиолокатору.

Девиз авиадиспетчера заключается в трех словах: слышу, вижу, управляю. За этими словами стоит труд не только диспетчера, но и инженера по радиотехническому обеспечению полетов и авиационной связи: благодаря его работе диспетчер может СЛЫШАТЬ экипаж воздушного судна и ВИДЕТЬ реальную воздушную обстановку на экране монитора. Инженер РТОП и АС обеспечивает диспетчера информацией о высоте, азимуте и месторасположении самолета. И только после полученных сведений авиадиспетчер получает возможность УПРАВЛЯТЬ движением воздушных судов. Инженер должен обеспечить уверенную радиосвязь между экипажем воздушного судна и авиадиспетчером. Самое главное здесь - отсутствие помех и уверенное распознавание речи.

Местоположение самолетов определяется с помощью радиолокаторов. Радиолокаторы - это как глаза человека: их задача днем и ночью, летом и зимой, в дождь и пургу видеть местоположение самолетов, а также узнавать бортовой номер, высоту, запас топлива, и много-много другой полезной информации, так нужной для работы авиадиспетчера. Поэтому радиолокаторы (их еще называют радары) постоянно вращаются, облучая небо, отслеживая местоположение самолетов. Установлены радары на земле в строго установленных точках таким образом, чтобы постоянно видеть самолеты, где бы они не находились. Вся полученная информация от радаров в цифровом виде поступает в центр управления воздушным движением, а точнее в специальный компьютер, где дополнительно обрабатывается и проверяется и только затем подается на диспетчерский монитор.

Любое изменение местоположения самолета мгновенно отображается на экране монитора диспетчера. Основная задача специалистов РТОП и АС - обеспечить диспетчеров достоверной и качественной информацией о местоположении воздушных судов. В работе участвуют инженеры разных специализаций: радиолокационщики, связисты и электроники.

Инженер является таким же важным звеном, как диспетчер, это тесная связка, где один не может существовать без другого.

Инженер должен обеспечивать бесперебойную работу оборудования, каналов связи, контролировать исправность основного и резервного оборудования, а также оперативно принимать решения по восстановлению оборудования за считанные секунды. Именно поэтому инженер должен иметь хорошую физическую подготовку, уметь логически мыслить, быстро и ответственно принимать жизненно важные решения.



Дорогие ребята!

Если вы хотите стать авиадиспетчерами или инженерами по авиационной связи, предлагаем вам поступить в высшие учебные заведения Москвы, Санкт-Петербурга и Ульяновска.

Санкт-Петербургская академия гражданской авиации (СПБУ ГУ ГА – Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации)

Это крупнейшее учебное заведение по подготовке авиационных кадров высшей квалификации. Подготовкой будущих специалистов и руководителей для транспортной системы занимаются шесть факультетов: подготовки высшего управленческого персонала, организации авиатранспортного производства, эксплуатации воздушного транспорта, эксплуатации транспорта, юридический и заочный. Здесь трудятся свыше 40 докторов наук и профессоров, более 150 кандидатов наук, а также 16 академиков и членов – корреспондентов Академии транспорта России. Академия ГА стала готовить инженеров по эксплуатации всех видов транспорта, а также юристов-транспортников.

Ректор: Георгий Крыжановский

Адрес: 196210, Санкт-Петербург, Авиагородок, ул.Пилотов, 38

Телефоны: (812) 104 15 57 - приемная комиссия; (812) 104 15 17 - проректор по учебной работе;

Факс: (812) 104 18 14

Web-site: <http://academiaga.ru>



Санкт-Петербургское Авиационно-транспортное училище ГА имени главного маршала Авиации А.А.Новикова

Адрес: г. Санкт-Петербург, Литейный проспект, дом 48/50

Телефон: (812) 273-53-66

Факс: (812) 272-50-82

E-mail: spatkga@mail.ru

Web-site: <http://www.spatuga.ru>

Ульяновское высшее авиационное училище гражданской авиации

Ректор: Краснов Сергей Иванович

Почтовый адрес: 432071, Ульяновск,

ул.Можайского, 8/8

Телефон: (8422) 341731

Факс: (8422) 341590

E-mail: uvauga@uvauga.ru

Web-сайт: www.uvauga.ru

Московский государственный технический университет гражданской авиации (МГУ ГА)

Перед вступительными экзаменами проводится целевой набор для последующей работы в МЦ АУВД.

Студенты на 4-6 курсах проходят практику на конкретных диспетчерских пунктах. Университет имеет военную кафедру. Вступительные экзамены на дневное обучение с 16 июля, на заочное обучение с 16 декабря. Для поступления на дневное отделение - 3 экзамена: математика и физика (письменно), русский язык (диктант); на заочное отделение - 2 экзамена - математика и русский. Имеются подготовительные курсы. Обучение бесплатное (на конкурсной основе) и платное (для Российских граждан - 750-1000 у.е. в год - дневное

отделение) и 180-300 у.е. в год - заочное отделение). День открытых дверей 19 апреля в 16.00.

Факультеты: механический, авиационных систем и комплексов, экономики и вычислительной техники.

Ректор: Воробьев Владимир Георгиевич

Адрес: 125993, г. Москва, А-493, ГСП-3,

Кронштадский бульвар, дом 20

Телефоны: приемная комиссия - 4587547;

справочная - 4590740 (25 июня-10 августа);

ректорат - 4590707;

подготовительное отделение - 4590729

Факс: 4571201

E-mail: rectorat@mail.mstuca.ru;

Web-site: www.mstuca.ru (государственный)

Красноярский авиационно-технический колледж ГА

Адрес: 660022, г. Красноярск, ул. Аэровокзальная, 14

Телефон: (391)2-22-05-15

Во всех вышеперечисленных учебных заведениях возможно обучение по направлению от филиала "МЦ АУВД" ФГУП "Госкорпорация по ОрВД".

По всем вопросам поступления обращаться по телефону: 436-26-91 (Елена Лисицына - начальник отдела организации профессиональной подготовки персонала).





Хотите узнать, справитесь ли вы с работой авиадиспетчера? Тогда вооружитесь секундомером либо вручите его кому-нибудь из находящихся рядом. Вам нужно будет ответить на ряд вопросов, причем на каждый ответ дается всего три секунды (если только в примечаниях к заданию не указано иное время).

Если не успеваете сделать какое-либо задание в отведенное на его выполнение время, пропустите его и переходите к следующему.

Всего время на выполнение теста составляет 160 сек. (2 минуты 40 секунд), включая время на чтение заданий. Закончите выполнение заданий сразу, как истечет это время.

1. Напишите первую букву имени Сергей и последнюю букву названия первого месяца года.
2. Напишите слово "пар" так, чтобы любая одна буква была написана над другими.
3. Нарисуйте две вертикальные линии и пересеките их двумя горизонтальными (4 сек.).
4. Нарисуйте синусоиду.
5. Напишите символы "+" и "1" так, чтобы первый располагался точно над вторым.
6. Нарисуйте пятиконечную звезду (4 сек.).
7. Если сегодня не среда, напишите предпоследнюю букву вашего имени.
8. Напишите уравнение и его результат: $(12+4)/0=...$ (5 сек.).
9. Проведите прямую линию, над ней поставьте "+".
10. Нарисуйте треугольник, вершину обозначьте последней буквой названия вашего города (4 сек.).
11. Если в слове "синоним" шестая буква гласная, напишите цифру "1".
12. Если числа 7954238 и 8954283 неодинаковы, напишите "+".
13. Нарисуйте круг, разделите его пополам (4 сек.).

14. Нарисуйте треугольник, обозначьте вершины буквами А, В, С против часовой стрелки, начиная с верхнего угла (6 сек.).
15. Если в слове "подарок" третья буква не "и", напишите сумму чисел $3+5=$.
16. Напишите разницу этих же чисел.
17. Напишите слово "салют", обведите кружком согласные буквы и зачеркните гласные (6 сек.).
18. Если число 54 делится на 9, нарисуйте квадрат (4 сек.).
19. Напишите слово "мир", первую букву обведите кружком, вторую - квадратом.
20. Нарисуйте стрелки, направленные вверх, влево, вниз, вправо (5 сек.).
21. В числе 6823749 зачеркните цифры, делящиеся на 3, и подчеркните остальные (5 сек.).

Обработка:

Проверьте выполнение заданий не торопясь, внимательно. Начисляйте по одному баллу за каждое невыполненное, выполненное неправильно или не полностью, а также пропущенное задание.

Результаты:

0-2 балла: Вы прирожденный авиадиспетчер!

Вы легко ориентируетесь в любой ситуации, даже в самой неопределенной и быстро меняющейся. В то же время ситуации стабильные, определенные, длительное время не меняющиеся, вызывают у вас скуку. Другие профессиональные области, в которых вы будете чувствовать себя наиболее адекватно: активные продажи, координация проектов, управление подразделениями и персоналом.

3-5 баллов: Вы способны переключаться с задачи на задачу достаточно быстро, однако избыточный хаос будет вызывать нервное напряжение и раздражение. Ваши профессии: офис-менеджер, администратор, продавец розницы и т. п.

6-7 баллов: Вы человек, предпочитающий последовательность в делах и не любящий лишней суеты. Вам лучше выбирать профессии и вакансии, где круг ваших обязанностей будет четко обозначен, а вероятность неожиданностей и сюрпризов - минимальна.

8 баллов и более: Стоит уделить немного больше внимания своей учебе!

