

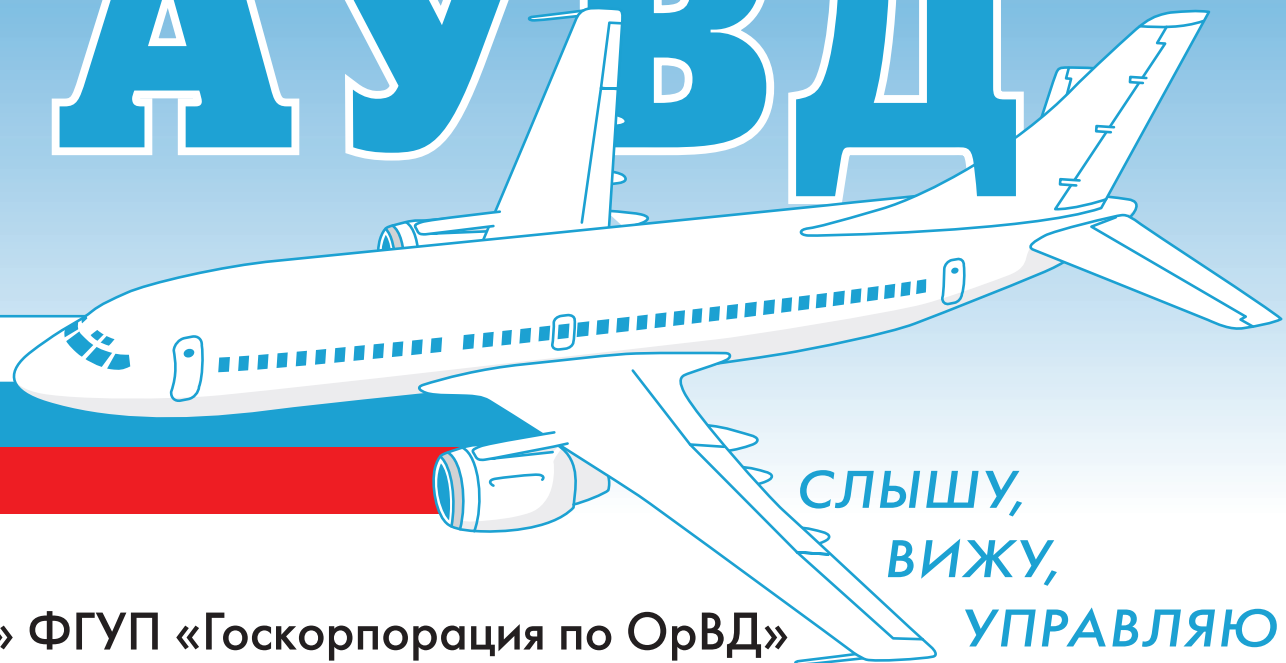
# МЦ АУВД



№ 10

МАЙ

2010 г.



СЛЫШУ,  
ВИЖУ,

УПРАВЛЯЮ

Газета филиала «МЦ АУВД» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»



## ДОРОГИЕ ВETERАНЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ, ВETERАНЫ БОЕВЫХ ДЕЙСТВИЙ, УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ - РАБОТНИКИ МОСКОВСКОГО ЦЕНТРА АУВД!

Примите искренние поздравления с великим праздником - **Днем Победы!** Прошло уже **65 лет**, как отгремела самая страшная в истории человечества война. Наши доблестные воины, наши стойкие труженики тыла своими ратными подвигами, самоотверженным трудом и беспримерным мужеством завоевали Победу.

Низкий поклон Вам за мужество, повседневное терпение в военных и послевоенных невзгодах. От всего сердца поздравляю вас с **Днем Победы** - нашим общим великим праздником, живущим вне времени и границ. В этот день мы с благодарностью вспоминаем подвиг людей старшего поколения, своей героической борьбой завоевавших нашей стране мир и великую славу. Мы чтим память о тех, кто своей жизнью заплатил за освобождение от фашистского ига. Уважения и признательности заслуживают наши работники-ветераны боевых действий, с честью выполнившие свой долг по защите интересов государства.

Желаю вам, уважаемые ветераны ВОВ и работники МЦ АУВД, здоровья, бодрости и долголетия. Пусть каждый из вас будет окружен вниманием, заботой и любовью. Добра и благополучия Вам и Вашим близким! С Днем Победы!

С уважением,  
Директор филиала «МЦ АУВД»  
ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»  
В.В. Ужаков

## ДОРОГИЕ ВETERАНЫ! ДОРОГИЕ ВНУКОВЧАНЕ!

От всего сердца примите поздравления с нашим всенародным праздником - Днем Победы! Мы отмечаем его в 65-й раз! И сколько бы лет ни прошло, в этот день мы всегда будем благодарны героизму советских людей, отстоявших мир на нашей земле.

Великая благодарность и глубочайшее уважение вам, дорогие наши ветераны! Ваша беззаветная любовь, преданность Отчизне и своему народу, стойкость и мужество, проявленные на фронте и в тылу, сегодня служат примером нашей молодежи. Наша страна не только отстояла право на свою независимость, но и победила мировой фашизм. В этом есть заслуга и жителей нашего района Внуково, приближавших эту Победу.

Крепкого здоровья Вам, долгих лет жизни, силы и бодрости духа, счастья, мирного неба над головой, чтобы нам вместе встретить следующий юбилей!

Широкой взлетной полосы вашим надеждам и устремлениям, уважаемые внуковчане!

С праздником Великой победы!

Глава управы района Внуково  
А.В. Жмаев

## ИСТОРИЯ РАЙОНА

Район Внуково ведет свое начало с 1941 года, когда было завершено строительство аэровокзального комплекса, были открыты воздушные ворота столицы – Московский центральный аэропорт Внуково.

В годы войны здесь дислоцировалась Московская авиагруппа особого назначения, полк истребительной авиации, десантные подразделения. В 1942-ом году во Внуково была сформирована 8-ая гвардейская воздушно-десантная дивизия. Сюда же прибывали самолеты, поставляемые из Великобритании и США в рамках военно-технической помощи нашей стране, на которых воевали советские летчики.

Каждый год ветераны центра возлагают цветы возле стелы погибшим авиаторам.



## ДОРОГИЕ ВETERАНЫ! УВАЖАЕМЫЕ РАБОТНИКИ МЦ АУВД!

От всей души поздравляем вас с **65-й годовщиной Победы** нашего народа в Великой Отечественной войне. Поздравляем вас с праздником, который наполняет наши сердца гордостью за великий народ, отстоявший честь и независимость Родины.

**9 мая** – это поистине всенародный праздник, вершина нашей славы. Мы знаем цену и значение этой Победы, мы помним, что именно наша страна нанесла фашистской Германии решающий сокрушительный удар, предопределивший исход второй мировой войны. Мы гордимся этим днем, он не только объединяет всех нас, он заставляет равняться на своих отцов и дедов.

Дорогие ветераны! Низкий вам поклон. Желаем вам, всем работникам Московского центра АУВД крепкого здоровья, светлых надежд. Мир и благополучие пусть всегда будут в ваших домах.

Депутаты муниципального Собрании Внуково,  
Руководитель муниципального образования Внуково  
Г.Б. Шевякова





# НАШИ ВETERАНЫ:

## ЗОТОВ ИВАН ВАСИЛЬЕВИЧ

**Служба в Вооруженных Силах СССР с июля 1941 г. по июль 1974 г. В 1942-1944 гг. - участник боев на Западном и Ленинградском фронтах. Ранен в 1943 году, проходил лечение при санчасти 51-й отдельной лыжно-стрелковой бригады в апреле-мае под г. Мценском.**

**Награжден орденами: Красной Звезды, Отечественной войны 2-й степени и 18-ю медалями, в том числе: «За боевые заслуги», «За воинскую доблесть».**

**После увольнения в запас работал в Московском центре АУВД техником, старшим техником службы радиолокации и радионавигации (1978-1999 гг.).**

**Был председателем Совета ветеранов МЦ АУВД.**

Конец 70-х, начало 80-х были самыми трудными в Московском центре АУВД: шло строительство и ввод в эксплуатацию радиолокационных объектов, поджимали сроки ввода в эксплуатацию Московских АС УВД комплекса «ТЕРКАС». Zotov И.В., пришедший работать на гражданку, попал, как говорят, из «полюмя да в пламя». На него была возложена колоссальная ответственность по организации оперативного взаимодействия с персоналом всех десяти строящихся радиолокационных позиций и контролю сроков ввода и опытной эксплуатации оборудования. Именно ему пришлось заниматься вопросами ввода на объектах нормативно-технической документации, а это десятки журналов, инструкций, положений: должностные инструкции, инструкции по технической безопасности, по противопожарной безопасности, по резервированию оборудования, по учету и анализу неисправностей и многие другие. На всех объектах должно было быть единообразие вводимых документов, которые должны были отвечать действующим требованиям. Ему приходилось налаживать оперативное взаимодействие с удаленными объектами. Ведь в то время не было сегодняшних современных технологий взаимодействия с удаленными объектами: электронной почты, факсов. Иногда документы строгой отчетности шли по почте 2-3 недели. Однако хорошая подготовка и опыт, полученные во время военной службы, дисциплинированность и ответственность за порученное дело позволили успешно решать все возложенные задачи. В том, что сегодня объекты службы эксплуатации средств РЛ и РН успешно функционируют, большая заслуга Ивана Васильевича. Но самая главная заслуга Zotova в том, что в сложные периоды в жизни службы радиолокации и радионавигации он всегда подставлял плечо и помогал инженерному составу не ступешаться и найти правильное решение. И сегодня работники службы ЭС РЛ и РН благодарны Ивану Васильевичу за наставничество, переданные опыт и «науку».

**ИВАН ВАСИЛЬЕВИЧ ЗОТОВ ВСПОМИНАЕТ:**

«Мое детство и юношество было безрадостным и тяжелым. В 13 лет я остался без

отца, он умер в 1937 г. от страшной болезни - рака желудка.

Семья наша, после смерти отца, осталась, можно сказать, без кормильца - мать и мы: 5 детей. Старшему брату было 20 лет, остальные четыре человека - я, сестра и два брата, один меньше другого, от



13-ти до 5 лет. Помощи семье со стороны никакой не было, и маме воспитывать и содержать нас четверых было очень тяжело. Старший брат учился в вечернем техникуме и работал на оружейном заводе в Туле. Его заработной платы еле хватало на содержание самого себя. Маме он помогать не имел возможности, и она воспитывала нас одна. Чтобы помочь маме, в 1940 году старший брат взял меня к себе на полное обеспечение. Я жил у него в общежитии, спал на раскладушке в комнате, где он жил с товарищем по работе. В этом же 1940-ом я поступил на учебу в техникум в Тулу, продолжая проживать с братом в общежитии.

В 1941 году в связи с началом ВОВ и продвижением немецких войск в глубь нашей Родины Тульский оружейный завод начал готовиться к эвакуации на восток страны. Тогда мне еще не было 18 лет. Но я пошел в военкомат и попросил призвать меня в армию. Военком направил меня в Тульское оружейное техническое артиллерийское училище, так как в это время там проходил набор. Сдав экзамены по русскому языку и математике, я был зачислен курсантом училища. Сразу же после зачисления курсантом в училище начались занятия по изучению оружия и артиллерийских систем, стоящих на вооружении Армии.

В сентябре 1941-го две роты курсантов училища были направлены на фронт под

город Белев Тульской области. Так как училище готовилось к эвакуации в Томск Западной Сибири, курсантов училища вернули с фронта. Потери курсантов были около 20%. И вот в конце октября 1941 года, когда немецкие войска оккупировали часть Тульской и Московской областей и подходили к городам Москва и Тула, наше училище, погрузившись в железнодорожный эшелон, со всем классным и учебным имуществом выехало в Томск.

С 1-го ноября 1941-го начался учебный процесс. Учеба шла напряженно, так как стояла задача выпустить нас ускоренно: в кратчайшие сроки фронту требовались специалисты. Занятия проходили по 8-9 часов в день плюс 2-х часовая самоподготовка. Питание было плохое, напряжение в учебе огромное и многие курсанты от такого положения болели, а иногда даже теряли сознание во время занятий.

Через 7 месяцев 300 курсантов сдали выпускные экзамены и получили воинские звания.

Мне, как успешно сдавшему экзамены, было присвоено воинское звание - военный техник 2-го ранга. Многие из выпускников, в том числе и я, были направлены в отдел кадров артиллерии Москвы. Прямо из столицы я попал

в Нарофоминск Московской области, где формировалась 51-я отдельная лыжная стрелковая дивизия. В дивизии меня назначили начальником боепитания - артехником дивизиона 120 мм минометов. Сформировавшись до полного штата личным составом и вооружением, дивизия вошла в 16-ю Армию Юго-Западного фронта,

которая наступала на направлении Минск-Орел. Принимала участие в освобождении этих городов.

Весной 1943-го моя дивизия освобождала Можайск, Смоленск, Витебск.

После освобождения Витебска я был направлен в резерв Западного фронта, а после этого в Ленинград. Передо мной предстало страшное зрелище: город после бомбежек и артиллерийских обстрелов 900-дневной блокады. Жители города после мучительного и страшного голода медленно восстанавливали свои силы. Лица у людей были бледными от перенесенного голода, но улыбающиеся и добродушные. Конец войны я встретил в городе Ленинграде.

После окончания войны я продолжил служить в Ленинграде в 85-мм зенитном полку начальником СОН-3 (станция оружейной наводки).

В феврале 1952-го был откомандирован с группой офицеров в распоряжение отдела кадров Московского округа ПВО, цель откомандирования была секретной. Отдел кадров дал мне предписание - приехать на железнодорожную станцию Шаарапова Охота, район города Серпухова - в хозяйство полковника Петрова. Нашей задачей был контроль за строительством секретных военных объектов, то есть зенитно-ракетных полков. Строительство осуществлялось заключенными под руководством МВД. Со мной в группе контроля был полковник Григорий Савин, который после окончания строительства был назначен командиром полка, я - техником другого соседнего полка. Пробыв в полку около года, я был переведен в управление 1-го Корпуса ПВО, в котором и прослужил 20 лет.»

Хочется добавить несколько слов о супруге Ивана Васильевича Zotova - Клавдии Николаевне. Познакомились они в блокадном Ленинграде, и вот уже 63 года вместе. Все годы «цыганской» жизни военного - переездов, смены гарнизонов,



На фото слева направо: Румянцев И.А., Руднев В.С., Шевченко А.С., Zotov В.И.



замкнутости военных городков - они хранили верность друг другу, воспитали двоих сыновей, дождалась внуков и правнуков. Когда Иван Васильевич заболел, Клавдия Николаевна освоила азы медсестринского ухода и лечения. Чета Зотовых получила награду, которую они заслужили вместе: медаль «За любовь и верность» благоверных Петра и Февронии, ставших символом супружеской верности.

**Клавдия Николаевна рассказала немало о своей жизни в блокадном Ленинграде.**

**ЛЕНИНГРАДЦЫ ВСПОМИНАЮТ:**

Я родилась 29 марта 1928 года. Моё детство проходило в Ленинграде на Невском проспекте в знаменитом доме № 60. В этом же доме находился кинотеатр «Аврора», рядом гастроном «Елисеевский» и театр Комедии. Тут же - сад Отдыха и дворец пионеров. Когда началась война, мне было 13 лет. Брат 18-летним юношей - добровольцем ушел на фронт. Я с мамой, сестрой и отчимом осталась в Ленинграде, никуда не выезжая. Самым тяжелым периодом для жителей Ленинграда, блокадников, несомненно, стала зима 1941 - 1942 гг. Все ужасы этого периода - голод, 125-ти граммовая пайка хлеба, которая и на хлеб не была похожа, я испытала с мамой и сестрой. Мы пережили этот страшный голод благодаря тому, что варили суп и холодец из столярного клея, в который добавляли немного жженой муки, которую мама наскребала на Бадаевских складах после их бомбежки и пожара, еще пекли лепешки-блины из клея для обоев.

В октябре 1942 года я, 14-летняя, пошла работать на 349-й завод ОГПУ - завод, выпускавший приборы для ВМФ.

Все ужасы блокады я помню до сих пор. Обстрелы, бомбежки, умирающих от голода взрослых и детей, - я видела каждый день. Видела, как везли по Невскому проспекту на санках и навалом в кузовах машин трупы людей, умерших от голода. Зима эта была не только убийственно голодной, но и очень холодной. В Ленинграде морозы доходили до минус 30-35 градусов, и в такие морозы нас, 13-14-летних девочек, заставляли во время бомбежек дежурить на крыше, оберегать крыши от зажигательных бомб. После интенсивных бомбежек и обстрелов разбирали завалы от разрушенных домов. И эти работы мы продолжали выполнять и в 1942-ом, и в 1943-ем до самого снятия блокады. 900 дней ужаса.

День снятия блокады забыть невозможно. Люди от счастья плакали, обнимались. Военные тоже обнимались и стреляли в воздух из пистолетов и автоматов.

В послевоенное время самое прекрасное мое воспоминание - это встреча с Иваном Васильевичем Зотовым. Мне тогда было 17 лет, ему - 21 год. Его чистое, искреннее уважение и признание в любви - не забываемы. В сентябре 1947-го мы поженились и прожили в любви и согласии вот уже 63 года.»



«Я человек, который прошел огромный жизненный путь. Для того, чтобы изучить все записи поощрений в моей трудовой книжке, потребуется немало времени.

Родился я 1 января 1921 года в горном селении на юго-востоке Армении. В это время многие узнали страшное слово - геноцид. Наша семья с тысячами соотечественников стала беженцами. Вторым домом для меня стал Ташкент, где и прошло мое детство, юность и становление. В возрасте 10 лет я написал письмо Сталину, чтобы он помог нашей семье. Жили мы в Ташкенте очень бедно, нас было 8 детей. Тогда я решил попросить товарища Сталина помочь нам, и написал это пись-

связан один яркий эпизод. Мне было поручено выполнить секретное, особо важное задание командования Отдельной Приморской армии. Вылетел я рано утром с аэродрома Матиашфельд (Венгрия), погода постепенно ухудшалась, поэтому вскоре пришлось приземляться вне аэродрома. Мне навстречу бежали солдаты, в голове мелькнула мысль, кто они - наши, союзники или... враг? К счастью, это ока-

**МУСАИЛОВ РУБЕН АРКАДЬЕВИЧ**

мо, ни с кем не советуясь и не спрашивая разрешения. Письмо было примерно следующего содержания: «Дорогой Иосиф Виссарионович! Я ученик такой-то школы прошу вас помочь нам. Нашей семье нечего есть, зимой нам холодно, потому что нечего надеть. Когда я вырасту, я буду помогать папе и маме. Любящий Вас Рубен Мусаилов». Через месяц в наш район приехало руководство местного Исполкома. Такие новости облетают дома быстро. И уже через несколько минут к нам прибежали мальчишки и сказали, что меня ищут люди в шляпах, т.е. большие начальники. Я спрятался во дворе, мама стала меня ругать, да и сам я был изрядно напуган. Чиновники подозвали меня к себе и попеняли, зачем я написал Сталину, дескать, надо было обратиться к нам, мы бы помогли. Уже через несколько дней нам вручили 250 рублей, а это были большие деньги, на одежду и обувь для детей, а также телегу угля и дров. Так мое письмо помогло нам пережить еще одну зиму.

Закончив семилетку, а по тем временам это считалось образованием, в возрасте 15 лет я пошел работать в Ташкентское железнодорожное депо. Вскоре со мной побеседовал бухгалтер и назначил на должность статиста. Уже тогда у меня наблюдались задатки внимательного и точного человека.

Через какое-то время к нам на работу пришел «купец» из аэроклуба. Уговаривать меня долго не пришлось, я давно стал заглядываться на краснозвездные самолеты, пролетающие над нашими головами. Там я начал заниматься авиамоделированием и совершил свои первые 10 парашютных прыжков. Всего их у меня 500, но это будет потом, а в то время и 10 прыжков казались мне настоящим подвигом.

В 39-ом после освоения парашютного спорта я перевелся на летное отделение Ташкентского аэроклуба и получил специальность летчика У-2. В 1940 году я поступил в Балашовскую военно-авиационную школу, откуда, став летчиком бомбардировщика СБ, ушел на фронт. Я прошел все фронтные перипетии. Наш экипаж выполнял полеты для бомбежки войск противника. За одно из таких заданий я и несколько моих товарищей были представлены к ордену Красной Звезды.

Чего только не было за время моей службы. Например, мы должны были переучиваться на Р-5. Утром встаем, а немцы уже обстреляли всю технику, на которой мы еще вчера летали. Не пригодилась учеба!

Войну я продолжил в 130 Отдельной Севастопольской эскадрилье. Там на своих самолетах мы обеспечивали связь командования РККА с войсками. Территории стран восточной Европы освобождалась Красной Армией, и в нашу задачу входило обеспечение оперативного управления войсками. Летать приходилось много. В конце войны председателем Союзной Контрольной Комиссии был назначен маршал К.Е.Ворошилов. Кстати, фамилия шеф-пилота К.Е.Ворошилова - Соболев, имя, к сожалению уже забыл, наш внучкинский летчик ГВФ. С этим периодом войны



Семья Мусаиловых с Серовым Ю.С.

здесь наша «царица полей» - лехота. Я предъявил удостоверение, в котором было написано, что летчик Мусаилов выполняет специальное задание штаба армии, всем необходимо оказывать всемерную помощь. Погода к тому времени улучшилась, и я продолжил полет. Так приказ был выполнен, я вернулся на базу. Здесь в Венгрии я встретил Победу. Когда мы с друзьями подняли тост за долгожданную Победу, то в моей фронтовой чарке был еще и орден за выполнение того самого полета.

После демобилизации я пришел в свой родной Ташкентский аэроклуб на должность инструктора, а затем командира звена.

В 1954 году, по состоянию здоровья жены, которой было предписано поменять климат, мы покинули Узбекистан. После собеседования в ЦК ДОСААФ, тогда его возглавлял трижды Герой Советского Союза Покрышкин А.И., меня направили во Владимирский Областной Аэроклуб, где накануне во время парашютных прыжков погиб курсант. В мою задачу входило восстановить репутацию аэроклуба, и я с ней справился. Через год курсантов обучалось в 2 раза больше, чем раньше. Я, кстати, провел свое расследование и обнаружил, что парашют, из-за которого погиб курсант, не должен был раскрыться вообще. Парашюты ведь надо просушивать, а этого не делалось. Поэтому когда курсант дернул кольцо, парашют лопнул в нескольких местах, а запасным он воспользоваться не успел.

В 1956 году на границе летного поля приступили к строительству радиолокационного объекта. Начали отбирать летчиков на работу операторов светоплана.

Человек я очень разносторонний и любознательный, и мне захотелось попробовать себя на новом поприще. Так я впервые узнал о профессии диспетчера. Надо заметить, что тогда я не понимал сути этой работы. Уже гораздо позже я осознал, что авиадиспетчер - это уникальная личность, которую природа наделила особыми данными: уникальной памятью и стремительной реакцией.

Для учебы по новой специальности, я был направлен во Внуковское 21 УТО. Там нам дали знания по производству полетов, штурманской работе, метеообеспечению. Путь курсов мы должны были оказывать помощь диспетчерам Москвы. Ведь зона действия РЛС Москвы была ограничена, благодаря промежуточным точкам, дальность была увеличена. Во время учебы я сам старался подсмотреть, как работают диспетчеры МРЦ. В 21 УТО мы получили общие сведения. Нам говорили, что расскажут все на месте, но на месте никто не знал, как работать. В то время не было инструкторов и тренажеров, никто ничего не знал, до всего приходилось доходить самому.

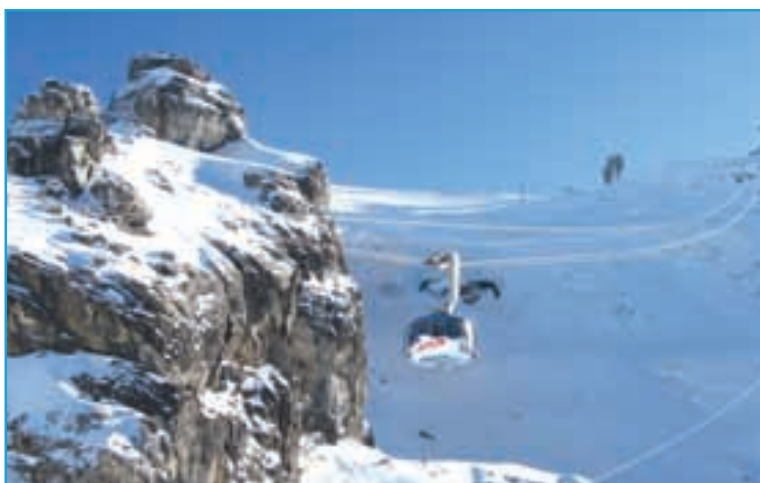
В течение 15 лет работал на ВРДП «Владимир». Москва задыхалась от количества ВС. Были организованы 5 вспомогательных диспетчерских пунктов, в числе которых был и Владимир. Во Владимире я должен был освоить непосредственно работу

диспетчера. Мы на кальке с линейкой измеряли расстояние и чертили по линии. Со временем диспетчер направления, наблюдая за моей качественной работой, стал давать работу по управлению воздушным движением. На ВРДП работало 2 диспетчера: один на управлении самолетами с поршневыми двигателями (которые летают до высоты 4 500 метров), другой - так называемыми скоростными самолетами (ТУ-104, ИЛ-18, ЯК-40). Зачастую, когда ожидался литерный рейс, меня пересаживали с управления поршневыми самолетами на управление скоростными.

Помню, на одном из дежурств, в ночное время, позвонил руководитель РДЦ Спарышкин В.И. и сказал, что в районе Рязани находился ТУ-104 № 42504, которого Москва не видит на экранах локатора. А, надо сказать, в силу своей любознательности я часто пробовал изменить угол наклона антенны радара, мне было интересно, какая картинка появится, что изменится на экране. Тогда я передал в РДЦ, что попробую увидеть самолет. Изменил угол и действительно увидел местоположение ТУ-104. Этот борт летел вне трассы и расписания, к тому же он обходил грозу. Я взял руководство на себя, вышел на связь с самолетом. Слышно его было очень плохо. Тогда я дал курс на себя и указание следовать во Внуково. На что командир мне ответил, что топлива на это не хватит. Я связался с военным аэродромом Савастлейка под Муромом. Координаты которого я знал, и дал самолету частоту, на которой он смог связаться с аэродромом. Ту-104 произвел посадку без топлива на границе полосы. Все прошло ровно и идеально, никто не пострадал. Меня тут же вызывают в Москву. Там меня встретили начальники всех уровней и стали наперебой кричать: говори так, нет, так. Каждый хотел, чтобы была произнесена его правда. Я выслушал всех и сказал, вы простите меня, но врать я не буду и ничего придумывать тоже, скажу все, как есть. И когда меня вызвал к себе маршал Жигарев, я рассказал всю правду. На что маршал хлопнул меня по плечу и сказал одно слово - молодец! Именно за этот случай я получил почетное звание «Отличник Аэрофлота». Не за выслугу лет, а за реальный эпизод.

В 71-ом году меня перевели из Владимира в Москву. МРЦ остро нуждался в кадрах. Я был назначен диспетчером, а в дальнейшем, старшим восточного направления. Там я и проработал 10 лет. Я любил свою работу в Московском центре АУВД. Здесь меня не обделяли вниманием: я получал много наград, одна из самых главных, как я считаю, была «Наставник молодежи».

В 81-ом году был организован НЭЦ УВД. Где я проработал еще год и после этого в 82-ом окончательно оставил авиацию. Но я уходил из Внуково со спокойной душой, ведь фамилия Мусаилов опять была в небе. Мой сын Александр летал командиром корабля Ил-62 М в одной из Московских авиакомпаний. А если твое дело продолжается, то ты можешь быть спокоен за себя, за будущее... и за небо!»



# ДНЕВНИК БЫВАЛОГО ГОРНОЛЫЖНИКА

**Golden Flight Level – это соревнование по лыжным видам спорта среди авиадиспетчеров всего мира. Точнее это общение, тусовка, встреча старых друзей, объединенных одной из самых трудных и романтических профессий, и самыми захватывающими, экстремальными видами спорта. Уже 35 лет авиадиспетчеры собираются в разных странах и соревнуются по горным лыжам, сноуборду и бегу на лыжах. И уже в третий раз в этих соревнованиях участвует команда из России. До этого были Австрия, Италия и вот... Швейцария.**

Итак, с 16 по 23 января нас ждал Енгельберг, курортный городок в полутора часах езды от Цюриха. 11 работников Московского Центра Автоматизированного Управления Воздушным Движением при посильной финансовой помощи центра, после года ожиданий и предвкушений, по расписанию прибыли в аэропорт Цюриха. Там нас уже встречали, дождавшись команду Франции и несколько человек непосредственно из Цюриха, все вместе на автобусе отправляемся в Енгельберг. После заселения в гостиницу и ужина ждём церемонии открытия соревнований. Рядом с гостиницей находится небольшой парк, в котором и будет происходить открытие. Выходим пораньше, осмотреться и пройти по городку. В парке уже оживленно, разводят костры, варят глинтвейн, духовой оркестр, ряженный в коров и овец, разминается маршами и парадными песнями. Потихоньку собирается народ, подходят команды. Знакомятся, узнают друг друга, ведь многие ездят на GFL каждый год. После вступительных речей и представления организаторов всех приглашают на пати. Но после ночного рейса и дороги у нас уже нет сил... Уходим спать.

## ДЕНЬ ПЕРВЫЙ. FREE SKIING.

Утром, только проснувшись, смотрю в окно. Идёт снег и вершин гор не видно. Но где наша не пропадала? Потихоньку собираемся, и - на автобус (кстати бесплатный) до подъёмника. Ну что? Пощупаем местные горы? Развернуться есть где. Пока поднимались, разговорились с местными, говорят, что Rotair не работает из-за погоды, наверху метель! Быть этого не может,

потому что на самом вершине у нас встреча и обед! Ладно, поднимемся выше, там посмотрим. И действительно, за окном подъёмника – ни зги. Поднимаемся на 2428 метров и..... Rotair работает, едем наверх! До обеда ещё есть время, решаем разок спуститься. Безумству храбрых - поём мы песню! Дальше 10м ничего не видно, из-за встречного ветра даже скорость не набирается! Снег хлещет по лицу, как будто кипятком плеснули! Подъёмники заканчивают работу в 16.00, но мы закончили немного раньше, как-никак первый день.

## ДЕНЬ ВТОРОЙ. CROSS COUNTRY RACE.

Ну, вот первый день соревнований. От нас заявлено 5 человек. Спускаемся вниз, к месту гонок. Там уже всё готово – трасса, флаги, место отдыха, буфет. Первые бегут женщины 3 км, мы все боеем за нашу Любу. Тем временем стартуют мужчины. Называют старшую женскую группу и.....Любаша занимает 3 место! Есть первая медаль! Из мужчин лучше всех пробежал Саша Бурзак, четвертое место которого считаем отличным результатом.

## ДЕНЬ ТРЕТИЙ. FREE SKIING.

Погода нас радует, и утренние острокопечные пики гор, залитые солнечным светом, подтверждение тому, что катуха будет отличной. Помимо катания в своё удовольствие сегодня у нас есть конкретные цели. Наконец-то мы нашли место будущего слалома, которое определили по выданной нам карте. Собравшись вместе, обкатываем склон по несколько раз с разных сторон и с разным профилем.

## ДЕНЬ ЧЕТВЕРТЫЙ. GIANT SLALOM RACE.

Поднимаемся на гору. Трасса уже готова, точнее, две параллельных трассы с синими и красными воротами. И вот старт. Стоим на вершине трассы, смотрим вниз, как уходят первые участники. Сверху это смотрится немного страшнее, особенно после того, как у нас на глазах сошла парочка лыжников с поднятым облаком снега, отстегнувшись лыжами и снесенными воротами. Поочередно подходит очередь наших, подбадриваем друг друга, заводим, шутим. Морозова Игорь выносит на третьих воротах, с трудом, практически на одной лыже, он заходит в четвёртые ворота. Ну всё, говорим мы, если уж тот, на кого мы возлагали надежды, с трудом идёт трассу, то нам там делать нечего. Но время идёт, подходит моя очередь. Пожелайте мне удачи, я погнал! Трасса уже разбита, лыжи не держат в повороте, и я всем своим отсутствующим мастерством стараюсь не промазать ворота. На выкате трассы принимаю низкую стойку, после финиша делаю баракаж как крутой лыжник. Слышу голос – Take a beer! – и вижу протянутую руку с банкой пива. Yes, why not?! I did it! Меня встречают, что-то спрашивают, хлопают по плечам. Ощущение, как будто не спустился с горы, а забрался на неё, задыхаешься от восторга, адреналина и того, что происходит вокруг! Потихоньку прихожу в себя, и мы встречаем тех, кто идёт за мной. Ну, вот и всё, все наши спустились. Фотографируемся на память и идём в кафе, благо в день соревнований обед на горе бесплатный. Результаты, как и раньше, будут известны только на награждении, поэтому оставшееся время катаемся для себя. Бар Yucatan, 16.30, церемония награждения. Из женщин у нас никого не было, ждём награждение средней мужской группы, в которой мы в большинстве выступали. Третье место – Германия, второе место – Швейцария. Спикер говорит – And, the first place..... Со второй ноты узнаём Российский гимн! Поднимаем на руки Морозова Игоря и тащим на пьедестал. ....Mogozov Igor, Russia! - заканчивает фразу спикер. Мы прыгаем от радости, машем флагами и шарфиками, у остальных присутствующих вытянулись лица от удивления. Ожидали увидеть кого угодно, только не русских. Да мы сами не ожидали!

## ДЕНЬ ПЯТЫЙ. SNOWBOARD RACE.

Сегодня сноуборд. На том же спуске, где был слалом, только трасса немного короче. К сожалению, в этой дисциплине у нас никого. Говорили нам, что лучше заявить-

ся, сняться всегда можно. А я бы прошёл, я бы прошёл..... В следующий раз заявлюсь во все дисциплины, куда можно. Ну, да ладно.

## ДЕНЬ ШЕСТОЙ. FREE SKIING.

Ну, вот и настал наш заключительный день в Альпах. Завтра хватит времени только на то, чтобы собраться да пройтись по городку купить сувениров. А сегодня – кататься! Потихоньку, с удовольствием и наслаждением. Остановившись на вершинах, всматриваясь вдаль, чтобы запомнить потрясающие, окружающие нас пейзажи. Вечером нас ожидало прощальное пати. Все команды собрались в большом ледовом дворце. Там стояли «шведские» столы с традиционной швейцарской кухней, сцена, на которой трое музыкантов играли на тирольских трубах. Сперва наградили за комбинацию тех, кто участвовал во всех трёх дисциплинах. Потом командное награждение. Первыми стали швейцарцы. Наша команда заняла почётное 23-е место из 29-ти, и впервые мы попали в зачёт соревнований.

Ну вот и всё. Мы там были! Набрали небольшой опыт, знания о таких соревнованиях. Теперь есть к чему стремиться, и в спортивном и в организационном плане. Несколько раз к нам подходили представители авиационно-горнолыжного сообщества с просьбой провести GFL в России. Но вряд ли это получится раньше олимпиады в Сочи. Так что на следующий год нас ждёт США, затем Германия.

## НАША КОМАНДА:

**Каравацкий Сергей** - авиадиспетчер.  
**Можаев Евгений** – авиадиспетчер.  
**Гикал Василий** – авиадиспетчер.  
**Морозов Игорь** – авиадиспетчер.  
1-е место гигантский слалом средняя группа.  
**Дубовицкий Геннадий** – авиадиспетчер.  
**Бурзак Александр** – авиадиспетчер.  
**Буцков Дима** – авиадиспетчер, менеджер команды.  
**Дедюкин Сергей** – авиадиспетчер.  
**Белицкий Андрей** – радиоинженер.  
**Белицкая Любовь** – 3-е место бег на лыжах старшая группа.  
**Щендрыгин Игорь** – авиадиспетчер, капитан команды.

*Дубовицкий Геннадий*

