

РОССИЙСКАЯ ГАЗЕТА 26.01.2007 Г.

В "Шереметьево" предотвратили столкновение в воздухе двух пассажирских самолетов

Авиадиспетчеры Московского центра автоматизированного управления воздушным движением предотвратили столкновение самолетов в районе столичного аэропорта "Шереметьево".

25 декабря с аэродрома "Шереметьево" взлетел легкий самолет Beechcraft 400 иностранной авиакомпании, летевший на Стамбул. Диспетчер при выходе на связь турецкого борта дал ему указание набирать высоту три тысячи метров и сообщил пилоту о встречном самолете Airbus 321 авиакомпании Air France, следовавшем в "Шереметьево" рейсом из Парижа на высоте 3600 метров.

"В результате ошибки турецкого экипажа, их самолет проскочил заданную диспетчером высоту более чем на 250 метров и занял 3260 метров, вместо заданной 3000 метров. Ситуация была опасна еще и тем, что оба самолета следовали на встречных курсах и находились практически в одной точке в момент, когда турецкий борт "проскочил" заданный эшелон", - отмечается в сообщении.

Как только диспетчер обнаружил, что турецкий самолет продолжает набирать высоту, он немедленно дал указание экипажу прекратить набор высоты "и только после настойчивых указаний диспетчера, они вернулись на заданную высоту 3000 метров. В результате грамотных действий диспетчера Московского центра АУВД воздушные суда разошлись на безопасных интервалах", - сообщается в пресс-релизе.

Расстояние между самолетами в момент расхождения составило около 1 километра.

